

新旧対照表（前回会議からの修正箇所）

ページ	修正前	修正後																																																																																				
7	<div>1 現状把握・地域特性の整理</div> <div>1－1 地域特性の把握</div> <div>（5）交通手段特性</div> <div>2）東京都市圏パーソントリップ調査による交通手段特性</div> <div>①代表交通手段</div> <p>平成 30 年における勝浦市の代表交通手段分担率は、隣接する鴨川市やいすみ市と比較して、自動車分担率が 61.2％と低く、鉄道、バスといった公共交通の交通手段の分担率は 8.1％とやや高い。</p> <div>②駅端末交通手段</div> <p>端末交通手段分担率は、勝浦駅で徒歩と乗用車が、上総興津駅で徒歩の割合が多く、市内 2 つの鉄道駅ともに路線バス・コミュニティバスの割合は 0％となっている。</p>	<div>1 現状把握・地域特性の整理</div> <div>1－1 地域特性の把握</div> <div>（5）交通手段特性</div> <div>2）東京都市圏パーソントリップ調査による交通手段特性</div> <div>①代表交通手段</div> <p>平成 30 年における勝浦市の代表交通手段分担率は、隣接する鴨川市やいすみ市と比較して、自動車分担率が 61.2％と低く、鉄道、バスといった公共交通の交通手段の分担率は 8.1％とやや高い。<u>また、二輪車の分担率が高く、自転車の分担率が低くなっている。</u></p> <div>②駅端末交通手段</div> <p>端末交通手段分担率は、勝浦駅で徒歩と乗用車が、上総興津駅で徒歩の割合が多く、市内 2 つの鉄道駅ともに路線バス・コミュニティバスの割合は 0％となっている。</p> <div>※代表交通手段と端末交通手段</div> <p>：1 つのトリップの中で、幾つかの交通手段を乗り換えた場合、そのトリップの中の主な交通手段を代表交通手段、出発地・目的地と代表交通手段をつなぐ交通手段を端末交通手段という。主な交通手段の集計上の優先順位は、鉄道→バス→自動車→二輪車、徒歩の順としている。</p> <p>右図の場合、鉄道が代表交通手段で、自宅から〇〇駅までは端末交通手段（バス）、△△駅から会社までは端末交通手段（徒歩）となる。</p> <div><div>トリップの例</div></div>																																																																																				
11	<div>1－2 既存公共交通等の現況把握</div> <div>（4）デマンドタクシー</div> <div>3）運行収支</div> <p>デマンドタクシーの収支率は平成 29 年度から令和元年度にかけて増加傾向であったものの、新型コロナウイルス感染症の影響により低下しており、令和 3 年度の行政負担額は <u>2,027 万円</u>となっている。</p> <div>■デマンドタクシーの運行収支</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">運行経費 （円）</th><th rowspan="2">運賃収入 （円）</th><th colspan="3">行政負担額（円）</th><th rowspan="2">収支率</th></tr><tr><th>国補助金</th><th>市委託料</th><th>計</th></tr><tr><td>平成29年度</td><td>14,872,680</td><td>1,751,900</td><td>13,120,780</td><td>7,502,780</td><td>20,623,560</td><td>11.8%</td></tr><tr><td>平成30年度</td><td>14,821,920</td><td>1,878,400</td><td>12,943,520</td><td>8,634,520</td><td>21,578,040</td><td>12.7%</td></tr><tr><td>令和元年度</td><td>14,590,980</td><td>2,009,700</td><td>12,581,280</td><td>6,365,280</td><td>18,946,560</td><td>13.8%</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>14,503,500</td><td>1,512,800</td><td>12,990,700</td><td>6,443,700</td><td>19,434,400</td><td>10.4%</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>14,503,500</td><td>1,281,000</td><td>13,222,500</td><td>7,047,500</td><td>20,270,000</td><td>8.8%</td></tr></table>		運行経費 （円）	運賃収入 （円）	行政負担額（円）			収支率	国補助金	市委託料	計	平成29年度	14,872,680	1,751,900	13,120,780	7,502,780	20,623,560	11.8%	平成30年度	14,821,920	1,878,400	12,943,520	8,634,520	21,578,040	12.7%	令和元年度	14,590,980	2,009,700	12,581,280	6,365,280	18,946,560	13.8%	令和2年度	14,503,500	1,512,800	12,990,700	6,443,700	19,434,400	10.4%	令和3年度	14,503,500	1,281,000	13,222,500	7,047,500	20,270,000	8.8%	<div>1－2 既存公共交通等の現況把握</div> <div>（4）デマンドタクシー</div> <div>3）行政負担</div> <p>デマンドタクシーの<u>運賃収入は、利用者数の増加に比例し、</u>平成 29 年度から令和元年度にかけて増加傾向であったものの、新型コロナウイルス感染症の影響により低下しており、令和 3 年度の行政負担額は <u>1,322 万円</u>となっている。</p> <div>■デマンドタクシーの行政負担額</div> <table><tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">運行経費 （市委託料上限） （円）</th><th rowspan="2">運賃収入 （円）</th><th colspan="3">行政負担額（円）</th></tr><tr><th>国補助金</th><th>市委託料</th><th>計</th></tr><tr><td>平成29年度</td><td>14,872,680</td><td>1,751,900</td><td>5,618,000</td><td>7,502,780</td><td>13,120,780</td></tr><tr><td>平成30年度</td><td>14,821,920</td><td>1,878,400</td><td>4,309,000</td><td>8,634,520</td><td>12,943,520</td></tr><tr><td>令和元年度</td><td>14,590,980</td><td>2,009,700</td><td>6,216,000</td><td>6,365,280</td><td>12,581,280</td></tr><tr><td>令和2年度</td><td>14,503,500</td><td>1,512,800</td><td>6,547,000</td><td>6,443,700</td><td>12,990,700</td></tr><tr><td>令和3年度</td><td>14,503,500</td><td>1,281,000</td><td>6,175,000</td><td>7,047,500</td><td>13,222,500</td></tr></table>		運行経費 （市委託料上限） （円）	運賃収入 （円）	行政負担額（円）			国補助金	市委託料	計	平成29年度	14,872,680	1,751,900	5,618,000	7,502,780	13,120,780	平成30年度	14,821,920	1,878,400	4,309,000	8,634,520	12,943,520	令和元年度	14,590,980	2,009,700	6,216,000	6,365,280	12,581,280	令和2年度	14,503,500	1,512,800	6,547,000	6,443,700	12,990,700	令和3年度	14,503,500	1,281,000	6,175,000	7,047,500	13,222,500
	運行経費 （円）				運賃収入 （円）	行政負担額（円）			収支率																																																																													
		国補助金	市委託料	計																																																																																		
平成29年度	14,872,680	1,751,900	13,120,780	7,502,780	20,623,560	11.8%																																																																																
平成30年度	14,821,920	1,878,400	12,943,520	8,634,520	21,578,040	12.7%																																																																																
令和元年度	14,590,980	2,009,700	12,581,280	6,365,280	18,946,560	13.8%																																																																																
令和2年度	14,503,500	1,512,800	12,990,700	6,443,700	19,434,400	10.4%																																																																																
令和3年度	14,503,500	1,281,000	13,222,500	7,047,500	20,270,000	8.8%																																																																																
	運行経費 （市委託料上限） （円）	運賃収入 （円）	行政負担額（円）																																																																																			
			国補助金	市委託料	計																																																																																	
平成29年度	14,872,680	1,751,900	5,618,000	7,502,780	13,120,780																																																																																	
平成30年度	14,821,920	1,878,400	4,309,000	8,634,520	12,943,520																																																																																	
令和元年度	14,590,980	2,009,700	6,216,000	6,365,280	12,581,280																																																																																	
令和2年度	14,503,500	1,512,800	6,547,000	6,443,700	12,990,700																																																																																	
令和3年度	14,503,500	1,281,000	6,175,000	7,047,500	13,222,500																																																																																	

ページ	修正前	修正後
16	<div><div>1－3 上位計画及び関連計画の方向性の把握</div><div>(1) 勝浦市総合計画（令和4年度中に策定予定）</div><div><div>略</div><div>【基本方針】</div><div>①未来に希望をつなげるまち（結婚・出産・子育て・教育）</div><div>②ともに支え合い、健やかに過ごせるまち（保健・医療・福祉）</div><div>③安全・安心を実感できるまち（消防・防災・生活安全）</div><div>④人々が活気にあふれるまち（産業・観光・交流）</div><div>⑤快適な環境で過ごせるまち（道路・交通・生活基盤・環境）</div><div>⑥心豊かで元気になれるまち（生涯学習・文化・スポーツ）</div><div>⑦みんなで創るみんなのまち（市民協働・共生社会・自治体運営）</div></div><div><p>道路、公共交通、上水道、住宅や商業施設など、経済の活性化や暮らしの利便性を支える都市機能が整備され、かつ自然と調和した美しい都市景観に彩られた快適な生活環境を実感できるまちづくりを進めます。</p><p>そのため、生活インフラ施設の維持管理・老朽化対策・耐震化の促進や、空き家による景観悪化防止対策を適切に進めるとともに、市民等の通勤・通学や買い物などの日常生活における移動ニーズを的確に把握し、計画的で利便性の高い公共交通の実現に努めます。</p><p>また、本市が誇る美しく豊かな自然・生物多様性を未来に継承するため、自然環境保全に努めるとともに、ごみの発生抑制、再利用、再資源化など、資源循環型社会の構築に向けた取組を、市民、事業者、各種団体、行政が協力して推進します。</p></div></div>	<div><div>1－3 上位計画及び関連計画の方向性の把握</div><div>(1) 勝浦市総合計画（令和4年度中に策定予定）</div><div>協議会委員意見への対応</div><div><div>略</div><div>【基本方針】</div><div>①未来に希望をつなげるまち（結婚・出産・子育て・教育）</div><div>②ともに支え合い、健やかに過ごせるまち（保健・医療・福祉）</div><div>③安全・安心を実感できるまち（消防・防災・生活安全）</div><div>④人々が活気にあふれるまち（産業・観光・交流）</div><div>⑤快適な環境で過ごせるまち（道路・交通・生活基盤・環境）</div><div>⑥心豊かで元気になれるまち（生涯学習・文化・スポーツ）</div><div>⑦みんなで創るみんなのまち（市民協働・共生社会・自治体運営）</div></div><div><p>【前期基本計画（案）】 5－3 公共交通の充実</p><p>【目指すまちの姿】</p><p>広域的な都市間移動手段と、地域内における移動手段がともに充実し、市民が快適・便利に移動できる持続可能な交通体系が構築されたまちを目指します。</p><p>【施策の展開】</p><p>①鉄道・高速バスの利便性向上</p><p>IR 外房線及び高速バスのサービス強化に向け、交通事業者への要望活動に継続的に取り組むとともに、利用促進に努めます。また、地域住民の生活を支えるとともに観光振興上の重要な交通基盤であるいすみ鉄道については、県や関係市町と連携しながら経営改善に向けた取組を支援します。</p><p>②地域公共交通の維持・充実</p><p>市民の移動ニーズを適切に把握し、市民生活に不可欠である路線バスの維持・充実を図るとともに、デマンドタクシー等の移動手段の活用により、公共交通空白地域の解消に努めます。また、市の現状に即し、持続可能な交通体系の構築に向け、地域公共交通計画の策定を推進します。</p></div><div>※総合計画における公共交通に関する記載箇所を「基本構想」から「前期基本計画（案）」に変更しました。</div></div>

ページ	修正前	修正後
68 70	<p><b>3 地域公共交通を取り巻く課題整理</b></p> <p><b>地域公共交通の課題</b></p> <p>①高齢者・学生等の交通弱者への対応 略</p> <p>②路線バスの維持 略</p> <p>③デマンドタクシーのサービスの見直し・改善 略</p> <p>④広域アクセスに配慮し公共交通機関同士の乗り継ぎ利便性を改善 略</p> <p>⑤観光客への対応 略</p> <p><b>⑥市民・観光客に分かりやすい運行情報の提供や利用促進に向けた市民意識の醸成</b></p> <p>市民アンケート調査では、公共交通の利用促進策で「公共交通のルートや時刻表などを掲載した公共交通マップの作成・配布」が13.2%と2番目に多くなっている。また、旅行者アンケート調査でも、必要な情報やサービスで「情報案内の充実」が41.5%と最も多く、普段路線バス等を使わない人や初めて来訪する人にとって行き先や乗り場などが分かりにくい状況である。</p> <p><u>公共交通を次世代に繋ぐためには、市民の協力や利用促進による新たな利用者の獲得が不可欠であるため、利用者目線に立った分かりやすい情報の提供・充実や、公共交通の利用者に対するより一層の意識の醸成が必要である。</u></p> <p><b>⑦多様な主体の連携による持続可能性の確保</b> 略</p>	<p><b>3 地域公共交通を取り巻く課題整理</b></p> <p><b>地域公共交通の課題</b></p> <div>協議会委員意見への対応</div> <p>①高齢者・学生等の交通弱者への対応 略</p> <p>②路線バスの維持 略</p> <p>③デマンドタクシーのサービスの見直し・改善 略</p> <p>④広域アクセスに配慮し公共交通機関同士の乗り継ぎ利便性を改善 略</p> <p>⑤観光客への対応 略</p> <p><b>⑥市民・観光客に分かりやすい運行情報の提供</b></p> <p>市民アンケート調査では、公共交通の利用促進策で「公共交通のルートや時刻表などを掲載した公共交通マップの作成・配布」が13.2%と2番目に多くなっている。また、旅行者アンケート調査でも、必要な情報やサービスで「情報案内の充実」が41.5%と最も多く、普段路線バス等を使わない人や初めて来訪する人にとって行き先や乗り場などが分かりにくい状況である。</p> <p><u>利用者目線に立った市民や観光客に分かりやすい情報の提供・充実により、利用者の利便性の向上が必要である。</u></p> <p><b>⑦利用促進に向けた市民意識の醸成</b></p> <p><u>勝浦市の公共交通は、人口減少や少子高齢化に加えて、新型コロナウイルス感染症の影響やリモートワークなど生活様式の変化により、利用者数が減少し、公共交通を取り巻く環境は厳しさを増している。</u></p> <p><u>公共交通に対する財政負担が増加傾向となる中で、公共交通を今後も維持していくためには、市民の協力や利用促進による新たな利用者の獲得が不可欠であり、公共交通の利用に対するより一層の意識の醸成が必要である。</u></p> <p><b>⑧多様な主体の連携による持続可能性の確保</b> 略</p>
72	<p><b>4 地域公共交通の構築に係る基本方針</b></p> <p><b>（１）地域公共交通の構築に係る基本方針</b></p> <p><b>基本方針①</b> 略</p> <p><b>基本方針②</b> 略</p> <p><b>基本方針③多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す</b></p> <p>公共交通事業は、運転手不足や新型コロナウイルス感染症の拡大による利用者数の減少など、厳しい状況にある中で、持続可能な公共交通ネットワークを確保するためには、従来の行政、交通事業者に頼った公共交通の維持・確保ではなく、これまで以上に地域自らが「公共交通はみんなで『つくり・守り・育てる』」という意識を持って関わっていくことが重要である。</p> <p><u>公助、共助による支え合いを大切にし、商工会、観光協会、社会福祉協議会、企業など様々な団体との連携による利用促進の展開により、まちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す。</u></p>	<p><b>4 地域公共交通の構築に係る基本方針</b></p> <p><b>（１）地域公共交通の構築に係る基本方針</b></p> <div>協議会委員意見への対応</div> <p><b>基本方針①</b> 略</p> <p><b>基本方針②</b> 略</p> <p><b>基本方針③多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す</b></p> <p>公共交通事業は、運転手不足や新型コロナウイルス感染症の拡大による利用者数の減少など、厳しい状況にある中で、持続可能な公共交通ネットワークを確保するためには、従来の行政、交通事業者に頼った公共交通の維持・確保ではなく、これまで以上に地域自らが「公共交通はみんなで『つくり・守り・育てる』」という意識を持って関わっていくことが重要である。</p> <p><u>勝浦市総合計画や勝浦市都市計画マスタープラン等で掲げている将来のまちづくりの方向性や、都市機能の集約化と充実といった目指すべき将来都市像等との整合を図りながら、快適・便利に移動できる交通体系の構築の実現に向けて、公助、共助による支え合いを大切にし、商工会、観光協会、社会福祉協議会、企業など様々な団体との連携による利用促進の展開により、持続可能な公共交通を目指す。</u></p>

ページ	修正前	修正後																																																																																																																																																																																																																																															
75	<div>5 計画の目標及び実施事業</div> <div>（１）計画の目標</div> <div>【計画の目標】</div> <div>目標①：市内の移動支援の充実</div> <div>路線バス、デマンドタクシー及びタクシーなど公共交通や、これら公共交通を補完する高齢者タクシー利用料助成事業やスクールバスの有効活用等により、市内の移動支援を充実させ、交通弱者等の移動手段の確保を目指す。</div>	<div>5 計画の目標及び実施事業</div> <div>（１）計画の目標</div> <div>【計画の目標】</div> <div>目標①：市内の移動支援の充実</div> <div>路線バス、デマンドタクシー及びタクシーなど公共交通や、これら公共交通を補完する高齢者タクシー利用料助成事業等により、市内の移動支援を充実させ、交通弱者等の移動手段の確保を目指す。</div> <div>パブコメ意見への対応</div>																																																																																																																																																																																																																																															
76	<div>（２）実施事業</div> <table><tr><th rowspan="2">基本方針</th><th rowspan="2">目標</th><th rowspan="2">事業</th><th colspan="5">実施主体</th><th colspan="4">実施時期(年度)</th></tr><tr><th>勝浦市</th><th>千葉県</th><th>交通事業者 鉄道 バス</th><th>タクシー 地域</th><th>関係団体・企業 近隣市町</th><th>令和5年</th><th>令和6年</th><th>令和7年</th><th>令和8年</th></tr><tr><td rowspan="4">1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す</td><td rowspan="4">①市内の移動支援の充実</td><td colspan="2">【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討、協議・調整、実施 フィーダー補助の活用</td></tr><tr><td rowspan="3">【2】タクシーの利用促進</td><td>タクシーの利用促進</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討・協議・実施</td></tr><tr><td>高齢者タクシー利用料助成事業の見直し</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討・協議・実施</td></tr><tr><td colspan="2">【3】～【10】 略</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す</td><td>④観光施策と連携した移動支援及び利用促進</td><td colspan="2">【3】～【10】 略</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="5">3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す</td><td rowspan="5">⑤地域全体で支える公共交通の構築</td><td colspan="2">【11】分かりやすい運行情報の提供</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td colspan="4">検討・作成</td></tr><tr><td rowspan="3">【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開</td><td>路線バスの乗り方教室の開催</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討・準備 実施</td></tr><tr><td>モビリティマネジメント活動の展開</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td colspan="4">検討、実施</td></tr><tr><td colspan="2">【13】運転手の確保策の実施</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討、協議・調整、実施</td></tr></table>	基本方針	目標	事業	実施主体					実施時期(年度)				勝浦市	千葉県	交通事業者 鉄道 バス	タクシー 地域	関係団体・企業 近隣市町	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す	①市内の移動支援の充実	【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し		○		○	○		検討、協議・調整、実施 フィーダー補助の活用				【2】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○		○		検討・協議・実施				高齢者タクシー利用料助成事業の見直し	○		○		検討・協議・実施				【3】～【10】 略										2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す	④観光施策と連携した移動支援及び利用促進	【3】～【10】 略										3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す	⑤地域全体で支える公共交通の構築	【11】分かりやすい運行情報の提供		○	○	○	○	○	検討・作成				【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開	路線バスの乗り方教室の開催	○		○	○		検討・準備 実施				モビリティマネジメント活動の展開	○	○	○	○	○	検討、実施				【13】運転手の確保策の実施		○		○	○		検討、協議・調整、実施				<div>（２）実施事業</div> <div>協議会委員意見への対応</div> <table><tr><th rowspan="2">基本方針</th><th rowspan="2">目標</th><th rowspan="2">事業</th><th colspan="5">実施主体</th><th colspan="4">実施時期(年度)</th></tr><tr><th>勝浦市</th><th>千葉県</th><th>交通事業者 鉄道 バス</th><th>タクシー 地域</th><th>関係団体・企業 近隣市町</th><th>令和5年</th><th>令和6年</th><th>令和7年</th><th>令和8年</th></tr><tr><td rowspan="4">1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す</td><td rowspan="4">①市内の移動支援の充実</td><td colspan="2">【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討、協議・調整、実施 フィーダー補助の活用</td></tr><tr><td rowspan="3">【2】タクシーの利用促進</td><td>タクシーの利用促進</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討・協議・実施</td></tr><tr><td>高齢者タクシー利用料助成事業の見直し</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討・協議・実施</td></tr><tr><td colspan="2">【3】～【10】 略</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す</td><td>④観光施策と連携した移動支援及び利用促進</td><td colspan="2">【3】～【10】 略</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="4">3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す</td><td rowspan="4">⑤地域全体で支える公共交通の構築</td><td colspan="2">【11】分かりやすい運行情報の提供</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td colspan="4">検討・作成</td></tr><tr><td rowspan="3">【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開</td><td>路線バスの乗り方教室の開催</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討・準備 実施</td></tr><tr><td>モビリティマネジメント活動の展開</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td>○</td><td colspan="4">検討、実施</td></tr><tr><td colspan="2">【13】運転手の確保策の実施</td><td>○</td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td colspan="4">検討、協議・調整、実施</td></tr></table> <div>【事業1】デマンドタクシーの運行サービスの見直しの実施時期について、令和5年度「検討、協議・調整」、令和6年度以降「実施」としました。</div> <div>※78ページ記載の【事業1】についても同様に修正</div> <div>【事業11】分かりやすい運行情報の提供を目標④に属する事業に修正しました。</div>	基本方針	目標	事業	実施主体					実施時期(年度)				勝浦市	千葉県	交通事業者 鉄道 バス	タクシー 地域	関係団体・企業 近隣市町	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年	1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す	①市内の移動支援の充実	【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し		○		○	○		検討、協議・調整、実施 フィーダー補助の活用				【2】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○		○		検討・協議・実施				高齢者タクシー利用料助成事業の見直し	○		○		検討・協議・実施				【3】～【10】 略										2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す	④観光施策と連携した移動支援及び利用促進	【3】～【10】 略									3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す	⑤地域全体で支える公共交通の構築	【11】分かりやすい運行情報の提供		○	○	○	○	○	検討・作成				【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開	路線バスの乗り方教室の開催	○		○	○		検討・準備 実施				モビリティマネジメント活動の展開	○	○	○	○	○	検討、実施				【13】運転手の確保策の実施		○		○	○		検討、協議・調整、実施			
基本方針	目標				事業	実施主体					実施時期(年度)																																																																																																																																																																																																																																						
		勝浦市	千葉県	交通事業者 鉄道 バス		タクシー 地域	関係団体・企業 近隣市町	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年																																																																																																																																																																																																																																						
1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す	①市内の移動支援の充実	【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し		○		○	○		検討、協議・調整、実施 フィーダー補助の活用																																																																																																																																																																																																																																								
		【2】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○		○		検討・協議・実施																																																																																																																																																																																																																																									
			高齢者タクシー利用料助成事業の見直し	○		○		検討・協議・実施																																																																																																																																																																																																																																									
			【3】～【10】 略																																																																																																																																																																																																																																														
2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す	④観光施策と連携した移動支援及び利用促進	【3】～【10】 略																																																																																																																																																																																																																																															
3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す	⑤地域全体で支える公共交通の構築	【11】分かりやすい運行情報の提供		○	○	○	○	○	検討・作成																																																																																																																																																																																																																																								
		【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開	路線バスの乗り方教室の開催	○		○	○		検討・準備 実施																																																																																																																																																																																																																																								
			モビリティマネジメント活動の展開	○	○	○	○	○	検討、実施																																																																																																																																																																																																																																								
			【13】運転手の確保策の実施		○		○	○		検討、協議・調整、実施																																																																																																																																																																																																																																							
		基本方針	目標	事業	実施主体					実施時期(年度)																																																																																																																																																																																																																																							
勝浦市	千葉県				交通事業者 鉄道 バス	タクシー 地域	関係団体・企業 近隣市町	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年																																																																																																																																																																																																																																						
1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す	①市内の移動支援の充実	【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し		○		○	○		検討、協議・調整、実施 フィーダー補助の活用																																																																																																																																																																																																																																								
		【2】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○		○		検討・協議・実施																																																																																																																																																																																																																																									
			高齢者タクシー利用料助成事業の見直し	○		○		検討・協議・実施																																																																																																																																																																																																																																									
			【3】～【10】 略																																																																																																																																																																																																																																														
2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す	④観光施策と連携した移動支援及び利用促進	【3】～【10】 略																																																																																																																																																																																																																																															
3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す	⑤地域全体で支える公共交通の構築	【11】分かりやすい運行情報の提供		○	○	○	○	○	検討・作成																																																																																																																																																																																																																																								
		【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開	路線バスの乗り方教室の開催	○		○	○		検討・準備 実施																																																																																																																																																																																																																																								
			モビリティマネジメント活動の展開	○	○	○	○	○	検討、実施																																																																																																																																																																																																																																								
			【13】運転手の確保策の実施		○		○	○		検討、協議・調整、実施																																																																																																																																																																																																																																							
その他		<div>13ページ（デマンドタクシー利用者アンケート）のグラフをカラーに修正しました。</div> <div>21ページ（市民アンケート調査）における回答者の属性について、グラフのタイトル（年齢・職業）を修正しました。</div> <div>その他、軽微な文言修正を行っております。</div> <div>パブコメ・協議会委員意見への対応</div>																																																																																																																																																																																																																																															