

令和4年度 第3回勝浦市地域公共交通活性化協議会 会議録

1. 日 時 令和5年2月17日（金） 午後2時から

2. 開催場所 勝浦市役所 5階 第2・第3委員会室

3. 出席者

【委員】別紙のとおり

【事務局】勝浦市企画課長（高橋） 政策推進係長（渡邊）

【オブザーバー】エミタスタクシー株式会社（池邊）

4. 会議次第

1. 開 会

2. 議 題

（1）勝浦市地域公共交通計画（案）について

（2）令和5年度協議会事業計画（案）及び予算（案）について

3. その他

4. 閉 会

5. 議事要旨

（事務局・高橋）

それでは、定刻より少し早いですけれども、ご出席の皆さんお揃いになりましたので、ただ今より、令和4年度第3回勝浦市地域公共交通活性化協議会を開催いたします。

始めに、資料の確認をさせていただきます。今回の会議につきましては、議題に係る資料を事前に送付させていただいておりますが、ご持参いただいておりますでしょうか。

次に、前回会議より委員の変更がありましたので、ご紹介させていただきます。小湊鉄道労働組合書記長が、人事異動により堀内様から清水様に交替となっております。清水様は本日欠席でございます。

また、前回会議に引き続き、本日、エミタスタクシー南総㈱の親会社に当たりますエミタスタクシー㈱より、今後の本地域における事業の参考とするため、本会議に出席したいとの連絡があり、会長に確認したところ了承が得られましたので、協議会設置規約第八条の規定により、オブザーバーという形で池邊様に出席いただいております。

次に、本日の出席者数について報告いたします。

委員総数19名のうち、出席者数は16名です。うち代理出席者1名、

欠席委員3名のうち1名より委任状を提出いただいております、委員総数の過半数に達していることを報告いたします。

次に、本会議につきましては、原則公開としておりますが、現在のところ傍聴の申出がございませんことを報告いたします。

私の方からは以上でございます。これより議事に入りますが、進行につきましては、当協議会の会長の竹下副市長をお願いいたします。よろしくお願いいたします。

(会長・竹下)

みなさんこんにちは。本日はお忙しい中お集まりいただきましてありがとうございます。

本日の会議は、次第書にありますとおり今年度3回目の勝浦市地域公共交通活性化協議会の会議でございます。本日ご審議いただく案件につきましては、勝浦市地域公共交通計画（案）について、それから令和5年度協議会事業計画（案）及び予算（案）についてでございます。よろしくお願いいたします。

それでは早速ですが、勝浦市地域公共交通計画（案）についてを議題とします。なお、本日の会議で皆様の承認をいただき勝浦市地域公共交通計画を決定したいと考えておりますので、よろしくお願いいたします。

それでは事務局より説明を求めます。

(事務局・渡邊)

勝浦市役所企画課の渡邊と申します。よろしくお願いいたします。

勝浦市地域公共交通計画（案）についてご説明いたします。

前回12月に開催した会議において皆様からいただいた意見を踏まえ、勝浦市地域公共交通計画（案）を作成し、本年1月5日から2月5日までの約1ヶ月間パブリックコメント手続きを実施するとともに、委員の皆様からも意見聴取をさせていただきました。

パブコメの結果から申し上げますと、お1人の方から意見の提出がありました。この意見の内容は、主に計画書前半の「現状把握・地域特性」における説明文や表の記載についてのご指摘でございました。

また、委員の皆様から本日までのところ修正等の意見はありませんでした。

前回会議における皆様からの意見及びパブコメによりいただいた意見について精査し、修正を加えた勝浦市地域公共交通計画（案）を皆様に送付させていただいております。

それでは、前回会議からの修正箇所について説明いたしますので、新旧対照表をご用意ください。新旧対照表は、左から計画書の該当ページ、次に修正前の内容、右側に修正後の内容を記載しております。

上から順番から説明いたします。計画書7ページの1現状把握・地域特性の整理における東京都市圏パーソントリップ調査による交通手段特性についての部分でございますが、代表交通手段の特性として、二輪車の分担率が高く、自転車の分担率が低いことを追記しております。また、代表交通手段と末端交通手段の説明を記載しました。こちらはパブコメ意見への対応による修正でございます。

次に計画書11ページの1－2既存公共交通等の現況把握におけるデマンドタクシーに関する部分でございますが、3)運行収支（資料は「運行修正」と誤記）を行政負担としたうえで、説明文の文言追加及び修正、また、行政負担額等を記載した表を修正しました。こちらはパブコメ意見への対応による修正でございます。

次に計画書16ページの1－3上位計画及び関連計画の方向性の把握におき勝浦市総合計画との関係を示した部分でございますが、修正前は勝浦市総合計画のうち基本構想の関連部分を引用しておりましたが、修正後はより詳細に記載されている前期基本計画の関連部分を引用することといたしました。こちらは協議会委員意見への対応による修正でございます。

次に計画書68ページ・70ページの3地域公共交通を取り巻く課題整理のうち7つ掲げた地域公共交通の課題についての部分ですが、修正前の⑥市民・観光客に分かりやすい運行情報の提供や利用促進に向けた市民意識の醸成について、これを前段部分と後段部分と

で分けることといたしました。こちらは協議会委員意見への対応による修正でございます。

次に計画書 72 ページの 4 地域公共交通の構築に係る基本方針において掲げる 3 つに基本方針についてでございますが、基本方針③多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す、こちらの説明文に上位計画との関連を追記いたしました。こちらは協議会委員意見への対応による修正でございます。

次に計画書 75 ページの 5 計画の目標及び実施事業において 5 つ掲げた目標のうち、目標①市内の移動支援の充実についてでございますが、修正前にはスクールバスの有効活用についての記述がありましたが、担当部署とも協議をいたしました。勝浦市のスクールバスにおいては、必要な運行のみを事業者に委託しており、児童・生徒の乗車時における有効活用は難しいとのことでありましたので、ここの記載は削除することといたしました。こちらはパブコメ意見への対応による修正でございます。

次に計画書 76 ページの実施事業の一覧表の部分でございますが、事業 1 デマンドタクシーの運行サービス見直しの実施時期について、令和 5 年度「検討、協議・調整」、令和 6 年度以降「実施」といたしました。また、この修正に合わせて 78 ページの事業の説明部分も修正しております。さらに事業 11 分かりやすい運行情報の提供についてでございますが、修正前は目標⑤に属しておりましたが、目標④に属する事業に修正しました。こちらは協議会委員意見への対応による修正でございます。

最後にその他として新旧対照表には記載いたしませんでしたが、グラフのカラー化や軽微な文言修正等を行っております。

(会長・竹下)

ただ今、事務局より説明がありました勝浦市地域公共交通計画（案）についてご質問・ご意見等がありますでしょうか。

(成田委員)

会議での意見やパブコメの意見に対し真摯に対応していただけており良い計画ができるのではと感じております。ありがとうございます。確認させていただきたいのがパブリックコメントを実施してお 1 人からご意見があったとご説明ありましたが、どのような方法や期間でパブリックコメントを行ったのか概要についてご説明いただきたい。

(事務局・渡邊)

実施したパブリックコメントの概要でございますが、前回 12 月に開催した会議でいただいた意見により修正を加えたものを計画（案）として、1 月 5 日木曜日から 2 月 5 日日曜日まで約 1 ヶ月間実施しました。ホームページに掲出することと、市役所等の公共施設 5 箇所程度で供覧することで実施しました。結果は最終日にメールにて 1 件の意見をいただいたということでございます。

(成田委員)

分かりました。ありがとうございました。

(会長・竹下)

他にご質問・ご意見はございますでしょうか。

よろしいでしょうか。それではお諮りいたします。勝浦市地域公共交通計画（案）につ

いては、資料のとおり承認することとしてよろしいでしょうか。

（委員より異議なしの声あり）

（会長・竹下）

ありがとうございます。異議なしと認め、勝浦市地域公共交通計画については承認されました。

次に令和５年度協議会事業計画（案）及び予算（案）についてを議題とします。
事務局より説明を求めます。

（事務局・渡邊）

令和５年度の勝浦市地域公共交通活性化協議会の事業計画（案）についてご説明いたします。

令和５年度は３回の会議の開催を予定しております。１回目が６月、２回目が１１月、３回目が３月となっております。開催時期、また議題につきましては、あくまで予定でございますが、事業の進捗等により変更となる場合がございます。

会議以外の事業内容といたしましては、令和６年度地域公共交通確保維持事業に係る生活交通確保維持改善計画の提出、令和５年度地域公共交通確保維持事業に係る事業評価の提出を予定しております。また、地域公共交通計画において掲げた実施事業の進捗について説明し、ご意見をいただければと考えております。

次に、令和５年度勝浦市地域公共交通活性化協議会の予算（案）についてご説明いたします。

まず、歳入についてでございますが、負担金として２０５千円。会議の開催等に係る勝浦市から本協議会に支払われる負担金でございます。歳入は以上となります。

次に、歳出についてでございますが、会議費として１９７千円。会議に出席いただきました委員の皆様へ支払われる報酬と旅費でございます。また、事務費として８千円。こちらは会議費の支払いに伴う銀行の振込手数料でございます。先ほど事業計画でも説明させていただきましたが、令和５年度は３回の会議開催を予定しております。歳出合計で２０５千円となります。

以上で、令和５年度勝浦市地域公共交通活性化協議会事業計画（案）及び予算（案）について説明を終わります。

（会長・竹下）

ただ今、事務局より説明がありました、令和５年度協議会事業計画（案）及び予算（案）についてご質問・ご意見等がありますでしょうか。

（成田委員）

先ほど承認された勝浦市地域公共交通計画の７８ページ以降に実施事業についてそれぞれ具体的な内容が列記されてございます。この勝浦市地域公共交通活性化協議会の令和５年度の事業計画を見ますと、６月に１回目の会議があるということでございます。年度が代わりまして４月からすぐにでも取りかかる事業があるようでしたらご説明いただきたい。

（事務局・渡邊）

計画書の 78 ページ以降の 13 の実施事業が記載されておりますが、これらをすべて協議会として実施するという事業ではなく、それぞれ実施主体があります。多くは勝浦市として実施するものでありますが、令和 5 年度の開始を待たずに実施できる事業だと考えております。

(成田委員)

この資料では 6 月の会議の議題の中にその他とありますが、そのような中で事業の進捗について説明があると考えてよろしいのでしょうか。

(事務局・渡邊)

1 1 月に開催予定の 2 回目の会議の中で、事業の進捗を説明しご意見をいただきましたと事業計画では書いてございますが、もし 6 月の段階で説明できるようなことがあれば、そこでもお伝えできればと考えております。

(成田委員)

ありがとうございました。

(会長・竹下)

他にご質問・ご意見はございませんか。

それではお諮りいたします。令和 5 年度協議会事業計画（案）及び予算（案）についてご異議ありませんか。

(委員より異議なしの声あり)

(会長・竹下)

ありがとうございます。異議なしと認め、令和 5 年度協議会事業計画（案）及び予算（案）については承認されました。

これにて議題については終了となります。

次に、その他として何かありますでしょうか。

何も無いようでしたら、本日の会議はこれを持ちまして閉会といたします。

長らくのご審議ありがとうございました。