

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和2年 月 日

（名称）勝浦市地域公共交通活性化協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
勝浦市生活交通ネットワーク計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
勝浦市内の公共交通は、広域幹線として市南部を東西にＪＲ外房線が通っており、北部及び東部に隣接する町との地域幹線として民間バス事業者によるバス路線が運行されている。これらの幹線系統が存在しない区域の公共交通を補完するため、平成１４年からコミュニティーバスが地域内フィーダー系統として運行されていたが、狭隘な道路事情と点在する交通需要を勘案し、平成２６年９月よりデマンド型乗合タクシーの運行に移行された。 上記の公共交通機関は、通勤、通学や通院、買い物等の市民の日常の足となり、生活交通手段として重要な役割を果たしている。 これらの状況を踏まえ、公共交通空白地域等の解消と利用者要望を反映した公共交通体系の維持・改善ため、引き続き地域公共交通確保維持事業の活用によるデマンド型乗合タクシーの運行等、生活交通手段の確保を行おうとするものである。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(１) 事業の目標
令和３年度　１日当たり乗車人数　２０．０人/日 令和４年度　１日当たり乗車人数　２０．０人/日 令和５年度　１日当たり乗車人数　２０．０人/日
(２) 事業の効果
勝浦市の公共交通空白地域・公共交通不便地域を運行していた市民バスの車両では、きめ細かなルート設定がしにくく、山間地の狭い道路での走行も困難であったため、運行区域の延伸拡大による公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消は難しかった。このため、デマンド型乗合タクシーを運行することにより、狭隘な道路を有する山間地域等も運行可能であり、分散している少需要に対応が可能となる。 また、市街地商店街等へのアクセス性が向上し、買い物等を目的とする市民が増加することで、地域経済の活性化を図る。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
・ 運行情報の広報掲載及び利用者意見の聴取（勝浦市） ・ 要請に応じた地元説明会の開催（勝浦市） ・ 運転免許自主返納者への料金割引の実施（勝浦市・警察署・運行事業者） ・ 目標を設定したキャンペーン等の実施の検討（勝浦市・運行事業者）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
別添の表１のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
委託料から運賃収入及び国庫補助金を差し引いた額を勝浦市が負担
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
小湊鉄道株式会社

<p>7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】</p>
<p>※補助対象事業者が協議会ではないので記載せず</p>
<p>8. 別表1の補助対象事業の基準ニただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】</p>
<p>別添の表5のとおり</p>
<p>13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p>
<p>※該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p>
<p>※該当なし</p>
<p>15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の負担者【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>

17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
(1) 事業の目標	
※該当なし	
(2) 事業の効果	
※該当なし	
19. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
20. 協議会の開催状況と主な議論	
<p>■令和元年6月21日</p> <ul style="list-style-type: none"> ・平成30年度デマンド型乗合タクシー運行実績について ・デマンド型乗合タクシー運行事業者の選定について ・令和2年度生活交通確保維持改善計画の認定について <p>■令和元年8月27日</p> <ul style="list-style-type: none"> ・デマンド型乗合タクシーの運行区域の拡大について <p>■令和2年6月23日</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和元年度デマンド型乗合タクシー運行実績について ・令和3年度生活交通確保維持改善計画について 	
21. 利用者等の意見の反映状況	
<p>令和元年4月より運転免許証返納者へのデマンド型乗合タクシー利用料の割引制度を開始した。また、令和2年9月末をもって民間事業者が運営するバス路線の一部が廃止されたことに伴い、当該区域をデマンド型乗合タクシーの運行区域に追加するなど、市内の様々な団体の参画による本協議会での協議を経て、市民ニーズの反映に努めている。</p> <p>また、令和2年2月には公共交通の不便な地域の高齢者を対象に、公共交通の利用実態等に関する調査を実施し、今後における公共交通全体の利便性向上につなげたいと考えている。</p>	
22. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	千葉県（千葉県総合企画部交通計画課企画調整班班長）
関係市区町村	勝浦市（副市長・都市建設課長・福祉課長・学校教育課長・高齢者支援課長）
交通事業者・交通施設管理者等	千葉県バス協会専務理事・千葉県タクシー協会常任理事外房支部長・東日本旅客鉄道(株)勝浦駅長・小湊鉄道(株)事業部企画課課長・鴨川日東バス(株)代表取締役・勝浦合同自動車(有)取締役支配人・夷隅土木事務所所長・千葉県勝浦警察署交通課長
地方運輸局	関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官
その他協議会が必要と認める者	小湊鉄道労働組合書記長・勝浦市区長会連絡協議会副会長・勝浦市民生委員児童委員協議会会長・勝浦市社会福祉協議会監事

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）千葉県勝浦市新官 1343-1

（所 属）企画課政策推進係

（氏 名）渡邊 友人

（電 話）0470-73-6654

（e-mail）seisaku-k@city-katsuura.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域内フィーダー系統）

令和3年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
勝浦市	小湊鉄道(株)	(1) 勝浦上野		勝浦御宿		往 km 復 km	294日	3,528回		区域運行	②(1)	JR外房線勝浦駅～御宿駅に接続	③
		(2)				往 km 復 km	日	回					
		(3)				往 km 復 km	日	回					
		(4)				往 km 復 km	日	回					
		(5)				往 km 復 km	日	回					

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	勝浦市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	19,248
交通不便地域	19,248

交通不便地域の内訳

人 口	対象地区	根拠法
19,248	市内全域	半島振興法

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額
19,248	$19,248 \text{人} \times 120 \text{円} \times 0.7 + 460 \text{万円}$ (人口密度 $19,248 \text{人} \div 93.36 \text{km}^2 = 204.85 \text{人}$)	6,216千円

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。
 なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
 ※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ロ②(1))に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7(ロ②(2)(実施要領の2.(1)⑭))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。

4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3. に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

勝浦市予約制乗合タクシー (デマンドタクシー)

初めての方でも電話一本で簡単にご利用いただけます。

土曜日も運行していますので、ご活用ください。

時刻表

	迎車開始時刻
1便	前日予約 8:00
2便	9:30
3便	(上り)11:00
	(下り)11:45
4便	13:30
5便	15:00
6便	16:30

運行日

祝日・12/29～1/3を除く月曜日～土曜日

予約時間

- 1便を利用する場合

前日の受付時間内に予約してください。

- 2便～6便を利用する場合

迎車開始時刻の1時間前までに予約してください。

運賃

大人 400 円 中高生 200 円 小学生 100 円

未就学児無料

運転経歴証明書所持者 200 円

障がい者手帳所持者及び介護者 各 200 円

※小学生以下は保護者の同伴が必要です。

お問合せ

勝浦市役所 企画課 0470-73-6654

予約受付センター 0470-73-2040

予約手順1

運行区域・乗降場所を確認

予約手順2

予約受付センターへ電話

①住所・氏名・連絡先

②利用する便

③希望の乗降場所

これらを伝え、乗車場所でお待ちください。

予約受付センター

 73-2040

〈受付時間〉

◆月～土曜日 8時～17時

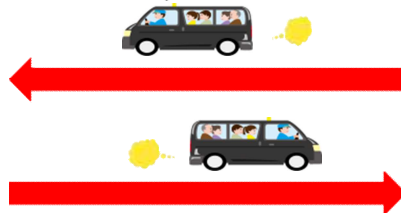
◆日曜・祝日 8時～15時



自由に乗降できる区域

上野地区全域、大沢、浜行川、
小松野、大楠および
松部と串浜の一部

ご自宅まで
送迎いたします



《 公共交通網図 》



共通乗降場所

駅
JR勝浦駅
JR鶴原駅
JR上総興津駅
金融機関等
京葉銀行 勝浦支店前
千葉興業銀行 勝浦支店前
銚子信用金庫 勝浦支店前
房総信用組合 勝浦支店前
勝浦郵便局前
総野郵便局前
その他
フードプラザ ハヤシ駐車場内
タカヨシ 興津店前
勝浦つるんつるん温泉前
ココカラファイン勝浦墨名店前
ヤックスドラッグ 勝浦店前
ファッションセンターしまむら
ベシア勝浦店 駐車場内
高速バス乗り場 勝浦駅
高速バス乗り場 武大入口
高速バス乗り場 上総興津
高速バス乗り場 宿戸
公共施設・学校
勝浦市役所
勝浦市芸術文化交流センター
勝浦集会所・図書館
総野集会所
興津集会所
夷隅健康福祉センター
保健福祉センター
勝浦小学校前
国際武道大学前
病院・診療所
塩田病院前
勝浦整形外科クリニック前
越後貴医院前
勝浦眼科医院前
川上医院前
長島医院前
磯野歯科医院前
高梨歯科医院前
福永歯科医院前
勝浦総合歯科クリニック前
鈴木歯科医院前
勝浦診療所前

予約方法

電話をかけて

①住所・氏名 ②利用する便 ③希望の乗降場所
を伝えるだけです！



勝浦 花子です。
住所は上野〇〇番地で、
24日の2便の予約で、自宅から
〇〇病院までお願いします。

24日の2便のご予約を受け付けました。
順番にお迎えに参りますので、ご自宅でお
待ち下さい。



表5 添付図面 （市域全図と予定ルート）

運行区域

デマンド交通（区域運行型）の運行区域は、上野地区、小松野地区、大楠地区、大沢地区及び松部・串浜地区の一部とする。

また通院、買物、公共施設利用の確保のため、エリア内＋「鉄道駅＋医療機関＋商業施設＋公共施設」に共通乗降場所を設置する。

