

別記第3号様式

意見公募(パブリックコメント)の結果

○件 名 勝浦市地域公共交通計画(案)
○意見等の募集期間 令和5年1月5日 ～ 令和5年2月5日
○意見等の受付件数 1件

1. 寄せられた意見等を内容により整理し、意見等の概要として掲載します。

(1) 勝浦市地域公共交通計画(案)についての意見

番号	提出のあった意見等の概要	市の考え方
1	平成 30 年における勝浦市の代表交通手段分担率について、勝浦市は鴨川、いすみに比べて、バイクと自転車の割合が顕著に異なっているため、その点は説明を補足すべきと思います。	いただいたご意見を参考に説明を補足いたします。
	「駅端末交通手段」は聞き慣れない用語ですが、用語説明があってもよいのではないかと。	いただいたご意見を参考に「代表交通手段」及び「端末交通手段」について説明を補足いたします。
	デマンドタクシーにおける運行収支の記載について、意図が分かりづらいので、記載内容を修正してはどうか。	いただいたご意見を参考に記載内容を修正いたします。
	計画の目標①「市内の移動支援の充実」にスクールバスの有効活用に関する記載があるが、具体的な取組として後述の実施事業に掲載されていないが。	現状のスクールバスの運行において混乗などの施策は難しいため、計画の目標①「市内の移動支援の充実」におけるスクールバスの有効活用に関する記載は削除いたします。
	その他	いただいた意見を参考にさせていただき、今後の計画策定及び施策推進に取り組んでまいります。

2. 寄せられた意見を考慮し、別紙のとおり修正を行いました。

※ 勝浦市情報公開条例第6条に規定する不開示情報、情報、政策等の策定に係わりのないもの及び賛否の結論のみを示したものについては、掲載を省略することがあります。

○問合せ先 勝浦市役所 企画課 政策推進係

修正箇所新旧対照表

修正前	修正後
1 現状把握・地域特性の整理 1-1 地域特性の把握 (5) 交通手段特性 2) 東京都市圏パーソントリップ調査による交通手段特性 ① 代表交通手段 平成30年における勝浦市の代表交通手段分担率は、隣接する鴨川市やいすみ市と比較して、自動車分担率が61.2%と低く、鉄道、バスといった公共交通の交通手段の分担率は8.1%とやや高い。 ② 駅端末交通手段 端末交通手段分担率は、勝浦駅で徒歩と乗用車が、上総興津駅で徒歩の割合が多く、市内2つの鉄道駅ともに路線バス・コミュニティバスの割合は0%となっている。	1 現状把握・地域特性の整理 1-1 地域特性の把握 (5) 交通手段特性 2) 東京都市圏パーソントリップ調査による交通手段特性 ① 代表交通手段 平成30年における勝浦市の代表交通手段分担率は、隣接する鴨川市やいすみ市と比較して、自動車分担率が61.2%と低く、鉄道、バスといった公共交通の交通手段の分担率は8.1%とやや高い。また、二輪車の分担率が高く、自転車の分担率が低くなっている。 ② 駅端末交通手段 端末交通手段分担率は、勝浦駅で徒歩と乗用車が、上総興津駅で徒歩の割合が多く、市内2つの鉄道駅ともに路線バス・コミュニティバスの割合は0%となっている。 <u>※代表交通手段と端末交通手段</u> <u>：1つのトリップの中で、幾つかの交通手段を乗り換えた場合、そのトリップの中の主な交通手段を代表交通手段、出発地・目的地と代表交通手段をつなぐ交通手段を端末交通手段という。主な交通手段の集計上の優先順位は、鉄道→バス→自動車→二輪車、徒歩の順としている。</u> <u>右図の場合、鉄道が代表交通手段で、自宅から〇〇駅までは端末交通手段(バス)、△△駅から会社までは端末交通手段(徒歩)となる。</u> 
1-2 既存公共交通等の現況把握 (4) デマンドタクシー 3) 運行収支 デマンドタクシーの収支率は平成29年度から令和元年度にかけて増加傾向であったものの、新型コロナウイルス感染症の影響により低下しており、令和3年度の行政負担額は2,027万円となっている。 ■ デマンドタクシーの運行収支 (グラフを記載)	1-2 既存公共交通等の現況把握 (4) デマンドタクシー 3) 行政負担 デマンドタクシーの運賃収入は、利用者数の増加に比例し、平成29年度から令和元年度にかけて増加傾向であったものの、新型コロナウイルス感染症の影響により低下しており、令和3年度の行政負担額は1,322万円となっている。 ■ デマンドタクシーの行政負担額 (グラフを掲載)
5 計画の目標及び実施事業 (1) 計画の目標 【計画の目標】 目標①: 市内の移動支援の充実 路線バス、デマンドタクシー及びタクシーなど公共交通や、これら公共交通を補完する高齢者タクシー利用料助成事業やスクールバスの有効活用等により、市内の移動支援を充実させ、交通弱者等の移動手段の確保を目指す。	5 計画の目標及び実施事業 (1) 計画の目標 【計画の目標】 目標①: 市内の移動支援の充実 路線バス、デマンドタクシー及びタクシーなど公共交通や、これら公共交通を補完する高齢者タクシー利用料助成事業等により、市内の移動支援を充実させ、交通弱者等の移動手段の確保を目指す。