○修繕実施計画（期間：２０２０年～２０２９年）

年次修繕計画(10年間)

凡例　●：点検　▲：計画策定(見直し)　○：設計　◎：修繕

トンネル諸元														点検			対策														
トンネル				建設年(竣工年)	経過年数	トンネル			PCL作成条件				工法	本体構造	点検結果		次回点検年度	対策内容(主な措置内容)		対策時期												概算補修費用(千円)
							内空断面		延長	内空幅	内空高さ	側壁高さ		覆工構造																		
No	名称	路線名	所在地			延長m	幅員	高さ	m	m	m	m			年度	判定区分				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	
1	花立山隧道	松野中倉市野川線	千葉県勝浦市中倉地先	1994	25	113.5	9.6			9.6	6.2	1.4	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
2	稲荷台隧道	勝浦荒川線	千葉県勝浦市松部地先	1961	58	89.8	6.0	5.4	45.8	6.0	5.4	2.4	矢板工法・素掘	コンクリート	H30	Ⅲ	R5	修繕	ひび割れ、うき・はく離・はく落、漏水等	●	▲		○	◎	●	▲						9,100
3	沢山隧道	勝浦荒川線	千葉県勝浦市串浜地先	1960	59	58.1	6.2	5.4	48.5	6.2	5.4	2.3	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
4	勢谷隧道	勝浦荒川線	千葉県勝浦市串浜地先	1960	59	37.3	6.0	5.8	37.3	6.0	5.8	2.8	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
5	須野隧道	須野弐ノ谷赤坂線	千葉県勝浦市松部地先	1987	32	65.4	6.0			6.0	5.8	2.8	矢板	コンクリート	H30	Ⅲ	R5	修繕	ひび割れ、うき・はく落、漏水等	●	▲			○	●◎	▲						19,928
6	番蔵隧道	川向回向坊線	千葉県勝浦市串浜地先	1974	45	36.7	4.3	4.8	30.0	4.3	4.8	2.7	素掘り	吹付	H30	Ⅲ	R5	修繕	ひび割れ、うき、漏水	●	▲			○	●◎	▲						6,802
7	大山隧道	墨名苗代台線	千葉県勝浦市墨名地先	1971	48	52.6	5.5	4.5	40.0	5.5	4.5	1.8	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
8	風早隧道	部原川津勝浦線	千葉県勝浦市部原地先	1970	49	57.0	5.0			5.0	4.9	2.4	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
9	川津北隧道	三田北谷線	千葉県勝浦市川津地先	1941	78	43.2	3.3	4.6	PCL済				素掘り	PCL	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
10	川津南隧道	三田南谷線	千葉県勝浦市川津地先	1963	56	89.5	4.5	4.2	PCL済				矢板工法	PCL	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
11	万名浦第一隧道	部原川津勝浦線	千葉県勝浦市川津地先	1969	50	62.7	4.5			4.5	4.5	2.3	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
12	万名浦第二隧道	部原川津勝浦線	千葉県勝浦市川津地先	1974	45	160.0	4.5	4.5	160.0	4.5	4.5	2.3	素掘り	吹付	H30	Ⅲ	R5	修繕	ひび割れ、うき・漏水等	●	▲			○	●◎	▲						12,087
13	恵比寿台隧道	新地ヶ台郭内線	千葉県勝浦市浜勝浦地先	1963	56	80.3	5.0	4.5	68.0	5.0	4.5	2.0	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
14	虫浦隧道	新地ヶ台郭内線	千葉県勝浦市浜勝浦地先	1973	46	173.7	4.6			4.6	4.7	2.4	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
15	猿ヶ城隧道	新地ヶ台郭内線	千葉県勝浦市浜勝浦地先	1964	55	25.5	5.0	5.0	25.5	5.0	5.0	2.5	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
16	久保沢隧道	吉尾鳥越線	千葉県勝浦市吉尾地先	1930	89	58.3	5.6	6.3	58.3	5.6	6.3	3.5	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
17	船附隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1969	50	100.4	5.0	4.9	91.4	5.0	4.9	2.4	素掘り	吹付	H30	Ⅲ	R5	修繕	ひび割れ、うき・はく離・はく落、漏水等	●	▲		○	◎	●	▲						3,300
18	尾名浦隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1974	45	54.2	5.0	4.6	54.2	5.0	4.6	2.1	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
19	砂子の浦隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1974	45	58.4	4.9	4.6	58.4	4.9	4.6	2.2	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
20	黒ヶ墻隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1974	45	101.4	5.0	4.8	94.1	5.0	4.8	2.3	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
21	吉尾隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市吉尾地先	1974	45	66.8	5.5			5.5	5.8	3.1	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
22	小吉隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市吉尾地先	1973	46	92.9	5.6			5.6	5.8	3.0	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
23	志村隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1973	46	57.2	5.5			5.5	5.8	3.1	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
24	勝場隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1974	45	69.6	5.5			5.5	5.8	3.1	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
25	鵜原第二隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1973	46	59.2	5.0			5.0	5.8	3.3	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
26	鵜原第一隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1992	27	78.1	7.0			7.0	6.5	3.0	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
27	次郎間隧道	次郎間苗代線	千葉県勝浦市興津地先	不明	－	66.9	5.0	4.7	66.9	5.0	4.7	2.2	素掘り	吹付	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
28	出水隧道	墨名部原線	千葉県勝浦市新官地先	1956	63	45.3	5.5			5.5	5.4	2.7	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
29	出水歩道隧道	墨名部原線	千葉県勝浦市新官地先	1956	63	85.4	3.5			3.5	3.1	1.4	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
30	新官隧道	墨名部原線	千葉県勝浦市沢倉地先	1956	63	50.0	6.9			6.9	6.5	3.1	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
31	第一部原隧道	墨名部原線	千葉県勝浦市新官地先	1950	69	69.9	6.0			6.0	5.2	2.2	矢板	コンクリート	H30	Ⅱ	R5			●	▲				●	▲						
	計																															51,217