

勝 交 活 第 9 号
令和6年1月31日

国土交通省関東運輸局
交通企画課長 様

勝浦市地域公共交通活性化協議会
会 長 竹 下 正 男

令和5年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について（提出）

このことについて、地域内フィーダー系統確保維持事業に係る事業評価を行いましたので、ご報告いたします。

記

1. 別添のとおり

以上

問合先

〒299-5292 千葉県勝浦市新官 1343 番地の 1

勝浦市役所企画課政策推進係 渡邊

TEL0470-73-6654

Mail seisaku-k@city-katsuura.jp

令和5年度 勝浦市地域公共交通活性化協議会（千葉県勝浦市） （地域内フィーダー系統確保維持事業）

地域の公共交通等の現況・課題

勝浦市内の公共交通は、広域幹線として市南部を東西にJR外房線が通っており、北部及び東部に隣接する町との地域幹線として民間バス事業者によるバス路線が運行されている。これらの幹線系統が存在しない区域の公共交通を補完するため、平成14年からコミュニティバスが地域内フィーダー系統として運行されていたが、狭隘な道路事情と点在する交通需要を勘案し、平成26年9月よりデマンドタクシーの運行に移行された。これらの公共交通機関は、通勤、通学や通院、買い物等の市民の日常の足となり、生活交通手段として重要な役割を果たしている。

交通計画の基本的な方針／定性的な目標

鉄道やバス路線は幹線系統として、通勤、通学や通院、買い物等の市民の日常の足となり、生活交通手段として重要な役割を果たしており、デマンドタクシーは幹線系統を補完する地域内フィーダー系統として位置付けられている。また、交通施策と併せてタクシー利用助成等の高齢者支援施策を実施することで、公共交通空白地域等の解消と生活交通手段の確保・維持を図るとともに、市街地商店街等へのアクセス性が向上し、買い物等を目的とする市民が増加することで、地域経済の活性化を目指している。

目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

地域幹線として民間事業者により運行されているバス路線の維持のため、運行に係る損失を補填するとともに運賃の平準化を図るため運行事業者へ補助金を交付している。また、JR外房線に関しては安全性や利便性向上のための要望活動を実施するとともに地域イベントにおける鉄道利用の促進を図っている。
デマンドタクシーは幹線系統を補完する地域内フィーダー系統として位置付けられ、公共交通空白地域等の解消を図るため重要な役割を果たしている。

アピールポイント

市民バスから予約制乗合タクシーに移行するかたちで平成26年10月1日から運行を開始し、地域の狭隘な道路事情に適した安全かつきめ細やかな運行の実現と、曜日による利用制限を解消している。
また、多様な需要、利便性の向上及び公共交通空白地域等の解消を担っている。

【デマンドタクシー】

事業者名：小湊鉄道株式会社

運行区域：上野地区、大沢地区、浜行川地区興津地区の一部、小松野地区、大楠地区及び松部・串浜地区の一部

運行日：月曜～土曜（日祝日、年末年始運休） 運行時間帯：8時～18時

運行本数：6便／日 運行車両：2車両

運賃：大人400円 中高生200円 小学生100円

運転経歴証明書所持者、障がい者手帳持参者及びその介助者200円



過疎地域
半島振興対策実施地域

勝浦市

面積	1,420 km ²
人口（R5.4.1時点）	15,868 人
15歳未満	1,010 人
65歳以上	7,305 人
高齢化率	46.0 %

交通計画の計画期間

令和5年4月～令和9年3月

協議会開催状況

（令和5事業年度に係るもの）

・第1回（令和4年12月20日）

地域公共交通計画（素案）について

・第2回（令和5年2月17日）

地域公共交通計画（案）について

事業計画・予算について

・第3回（令和5年6月26日）

デマンドタクシー運行実績について

フィーダー確保維持計画について

デマンドタクシー利用者アンケートの実施について

○参考資料として以下の資料を添付

- ・地域の公共交通体系図(鉄道、民間路線バス、コミバス 等)
- ・補助対象事業の運行系統図・区域図
- ・補助対象事業の実績データ(利用者数、収支 等)
- ・その他参考となる資料(利用促進の取組 等)

- デマンドタクシー案内パンフレット
- デマンドタクシー運行実績(令和4年10月～令和5年9月)
- デマンドタクシー案内記事(広報誌紙面)
- デマンドタクシー利用者アンケート結果
- バス路線図

令和5年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年1月31日

協議会名: 勝浦市地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
小湊鉄道株式会社	デマンドタクシー (上野地区、大沢地区、浜行川地区、興津地区の一部、小松野地区、大楠地区及び松部・串浜地区の一部)	<p>○市広報誌にデマンドタクシーのご案内記事を掲載し、周知及び利用促進を図った。</p> <p>○運行事業者にアルコール消毒液を配布し、車両や運転手の消毒や換気を徹底するなど感染症対策を実施し利用者の安全・安心を確保した。</p> <p>○デマンドタクシーの利用者に対してアンケートを実施し、利用者ニーズの把握に努めた。</p>	A 事業は計画どおり適切に実施された	<p>【目標】 利用者数 4,395人 (1日当たり 15人/日)</p> <p>【実績】 利用者数 4,213人 (1日当たり 14.4/日)</p> <p>【目標不達成要因】 新型コロナウイルス感染症が感染拡大と縮小を繰り返すなかで、年度前半においては、外出控えなどにより公共交通全体の利用が減少したものと考えられる。</p>	<p>○市広報誌にデマンドタクシーのご案内記事を掲載し、周知及び利用促進を図る。</p> <p>○地域公共交通計画に基づき、デマンドタクシーの運行サービスの見直しを検討するとともに利便性向上を図る。</p> <p>○感染症の状況に応じ、車両や運転手の消毒や換気を徹底するなど感染症対策を実施し利用者の安全・安心を確保する。</p>

事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和6年1月31日

協議会名：	勝浦市地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>勝浦市地域公共交通計画における基本方針 基本方針1：広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す 基本方針2：観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す 基本方針3：多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す</p> <p>上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性 デマンドタクシーは、主に地域内の移動と公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消を担う交通で、また、市街地商店街等へのアクセス性の向上により、買い物支援の役割を担う重要な交通であることから、当該運行は生活交通手段として維持する必要がある。</p>

勝浦市予約制乗合タクシー 【デマンドタクシー】

初めての方でも電話1本で簡単にご利用いただけます。
土曜日も運行していますのでご活用ください。

時刻表

迎車開始時刻		
1便	前日予約	8:00
2便		9:30
3便	(上り) 11:00 (下り) 11:45	
4便		13:30
5便		15:00
6便		16:30

予約受付センター

73-2040

【受付時間】

◆月～土曜日 8時～17時

◆日曜・祝日 8時～15時



運行日

祝日・12/29～1/3を除く**月曜日～土曜日**

予約時間

●1便を利用する場合

前日の受付時間内に予約してください

●2便～6便を利用する場合

迎車開始時刻の**1時間前まで**に予約してください

運賃

大人:400円 中高生:200円

小学生:100円 未就学児:無料

(小学生以下は保護者同伴)

運転免許証返納者:200円

(運転経歴証明書を提示のこと)

障害者手帳所持者及び介護者:各200円

対応可能な場合は30分前を目途に予約を受け付けます

高齢者タクシー
利用券が使えます

予約手順1

運行区域・乗降場所を確認

予約手順2

予約受付センターへ電話

①住所・氏名・連絡先

②利用する便

③希望の乗降場所

これらを伝え、乗車場所でお待ちください。

自由に乗降できる区域

上野地区全域(東急エリアを除く)
大沢・浜行川・興津の一部
小松野・大楠・松部・串浜の一部

ご自宅まで送迎いたします!

＜運行区域＞



乗る場所	降りる場所	利用できる区間
上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野・大楠および松部・串浜の一部	上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野・大楠および松部・串浜の一部	自宅前から目的地
上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野・大楠および松部・串浜の一部	共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	自宅前から 共通乗降場所
共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野・大楠および松部・串浜の一部	共通乗降場所から 目的地
共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	デマンドタクシー は利用できません。

予約方法



勝浦花子です。
住所は上野〇〇番地で、
連絡先は〇〇-〇〇〇〇〇〇です。
24日の2便の予約で、自宅から
〇〇病院までお願いします。

24日の2便のご予約を受け付けました。
順番にお迎えに参りますので、ご自宅
お待ちください。



お問い合わせ

勝浦市役所 企画課
予約受付センター
0470-73-6654
0470-73-2040

共通乗降場所

駅
JR勝浦駅
JR鶴原駅
JR上総興津駅
金融機関等
京葉銀行 勝浦支店
千葉興業銀行 勝浦支店
銚子信用金庫 勝浦支店
房総信用組合 勝浦支店
勝浦郵便局
総野郵便局
その他
ウエルシア 勝浦新官店
タカヨシ 興津店
勝浦つるんつるん温泉
ココカラファイン 勝浦墨名店
ヤックスドラッグ 勝浦店
ファッションセンターしまむら
ベシシア 勝浦店
高速バス乗り場 勝浦駅
高速バス乗り場 武大入口
高速バス乗り場 上総興津
高速バス乗り場 宿戸
公共施設・学校
勝浦市役所
勝浦市芸術文化交流センター
勝浦集会所・図書館
総野集会所
興津集会所
夷隅健康福祉センター
保健福祉センター
勝浦小学校
国際武道大学
病院・診療所
塩田病院
勝浦整形外科クリニック
越後貴医院
勝浦眼科医院
川上医院
長島医院
磯野歯科医院
高梨歯科医院
福永歯科医院
勝浦総合歯科クリニック
鈴木歯科医院
勝浦診療所
サワナ歯科医院
なかやち歯科医院

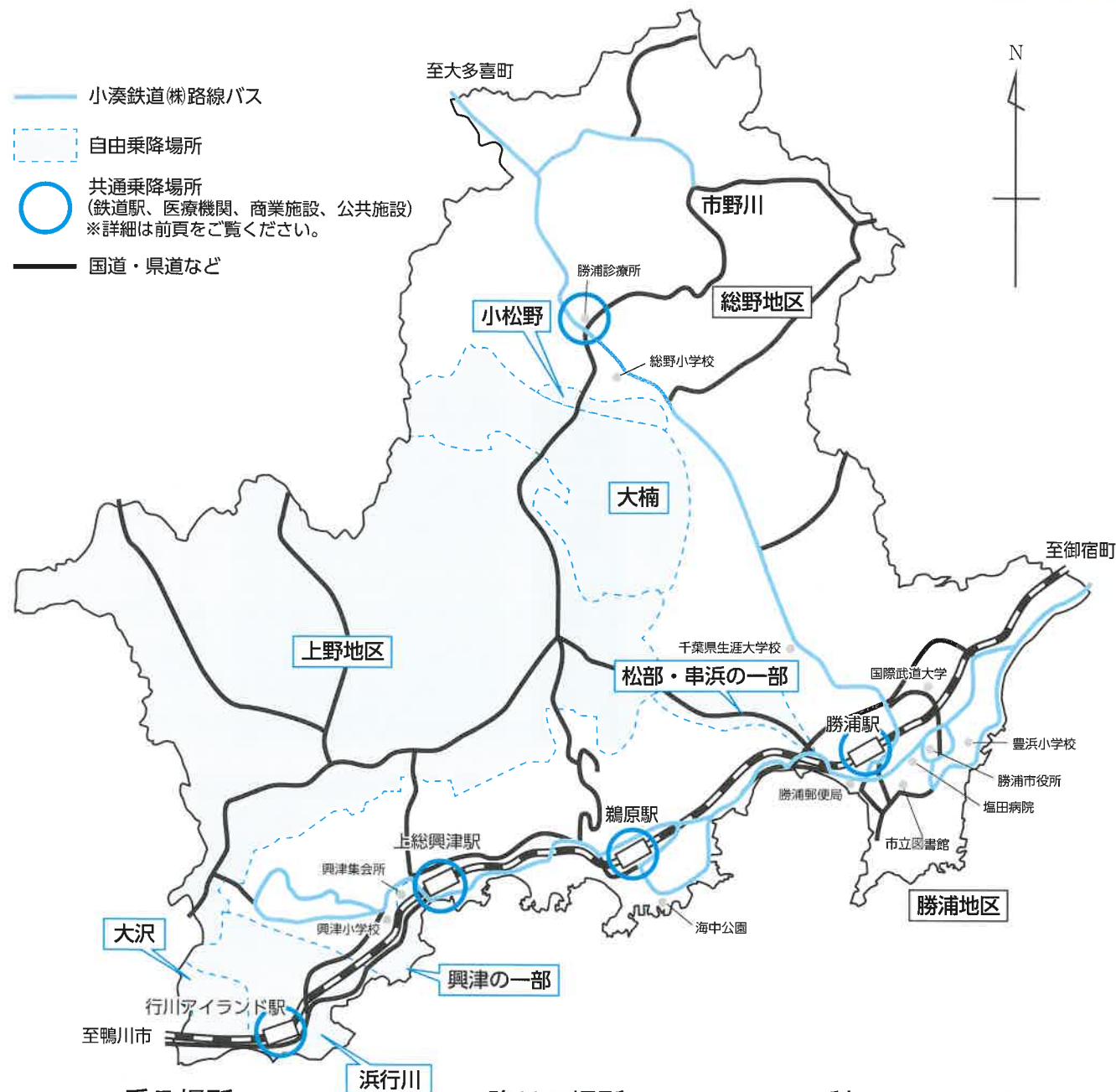
令和４年１０月～令和５年９月 勝浦市デマンドタクシー運行実績

	乗車人数		運賃収入（円）	運行日数（日）
	本年度	前年度		
１０月	334	311	115,800	25
１１月	345	312	122,400	24
１２月	368	317	127,400	24
１月	317	247	111,000	23
２月	326	222	113,000	22
３月	363	296	122,200	26
４月	343	304	117,000	24
５月	358	245	121,000	24
６月	366	299	125,000	26
７月	347	281	120,000	25
８月	372	311	127,400	26
９月	374	337	125,600	24
合計	4,213	3,482	1,447,800	293

単位：円

委託料	49,500円（日額）×293日（運行日数）	14,503,500
運賃収入	1,447,800	
国庫補助（見込）	4,031,000	
市負担金（見込）	9,024,700	

デマンドタクシー運行区域マップ



乗る場所	降りる場所	利用できる区間
上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠および松部・串浜の一部	上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠および松部・串浜の一部	自宅前から目的地
上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠および松部・串浜の一部	共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	自宅前から共通乗降場所
共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠および松部・串浜の一部	共通乗降場所から目的地
共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	共通乗降場所 鉄道駅・公共施設・医療機関・金融機関・商業施設	デマンドタクシーは利用できません。



デマンドタクシーをご利用ください

運行日・運行時間

月～土曜日 8時～18時
(祝日・12月29日～1月3日を除く)

運行区域

①自由に乗降場所を指定して利用できる区域
上野地区全域(東急エリアを除く)、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部と串浜の一部

※詳細は次頁をご覧ください。
②市の指定する共通乗降場所

時刻表

1便 8時00分～
2便 9時30分～
3便 11時00分～
4便 11時45分～
5便 13時30分～
6便 15時00分～
7便 16時30分～
※時刻は乗合状況で前後します。
予約受付時間
1便は前日の開設時間内までに予約してください。
2便から6便は利用の1時間前までに予約してください。
※対応可能な場合は、30分前をめどに予約を受け付けます。
予約受付センター開設時間
月～土曜日 8時～17時
日曜日・祝日 8時～15時

運賃

大人 400円
中高生 200円
小学生 100円
運転免許証返納者 200円
障害者手帳持参者 200円
および介護者 200円

※運転免許証を返納された方は警察署で発行される運転経歴証明書をご持参ください。

デマンドタクシーに関するご意見募集

皆さんのご意見を
お聞かせください
・運行区域について
・運行日、時間について
・利用方法について
・料金について など
利便性の向上を図るため、
ご意見・ご提案をお受けします。
デマンドタクシーを利用されない方からもご意見いただけると幸いです。

問合せ
▽企画課 政策推進係
73-6654
▽予約受付センター
73-2040

ご利用方法は簡単! 予約受付センター ☎73-2040



勝浦 花子です。
住所は上野〇〇番地で、
連絡先は〇〇-〇〇〇〇です。
24日の2便の予約で、自宅から〇〇病院までお願いします。

24日の2便のご予約を受け付けました。
順番にお迎えに参りますので、ご自宅でお待ちください。



共通乗降場所

病院・診療所	公共施設	駅
塩田病院 勝浦整形外科クリニック 越後胃医院 勝浦眼科医院 川上医院 長島医院 磯野歯科医院 高梨歯科医院 福永歯科医院 勝浦総合歯科クリニック 鈴木歯科医院 勝浦診療所 サワキ歯科医院 なかやち歯科医院	勝浦市役所 勝浦市芸術文化交流センター 勝浦集会所・図書館 総野集会所 興津集会所 ★ 夷隅健康福祉センター 保健福祉センター 勝浦小学校 国際武道大学 金融機関等 京葉銀行 勝浦支店 千葉興業銀行 勝浦支店 銚子信用金庫 勝浦支店 勝浦郵便局 総野郵便局	J R 勝浦駅 J R 鵜原駅 J R 上総興津駅 J R 行川アイランド駅 ★ その他 ウェルシア 勝浦新官店 タカヨシ 興津店 勝浦つるんつるん温泉 ココカラファイン 勝浦墨名店 ヤックスドラッグ 勝浦店 ファッションセンターしまむら ベイシア 勝浦店 高速バス乗り場 勝浦駅 高速バス乗り場 武大入口 高速バス乗り場 上総興津 高速バス乗り場 宿戸

★印の施設は、自由乗降場所内にあります。

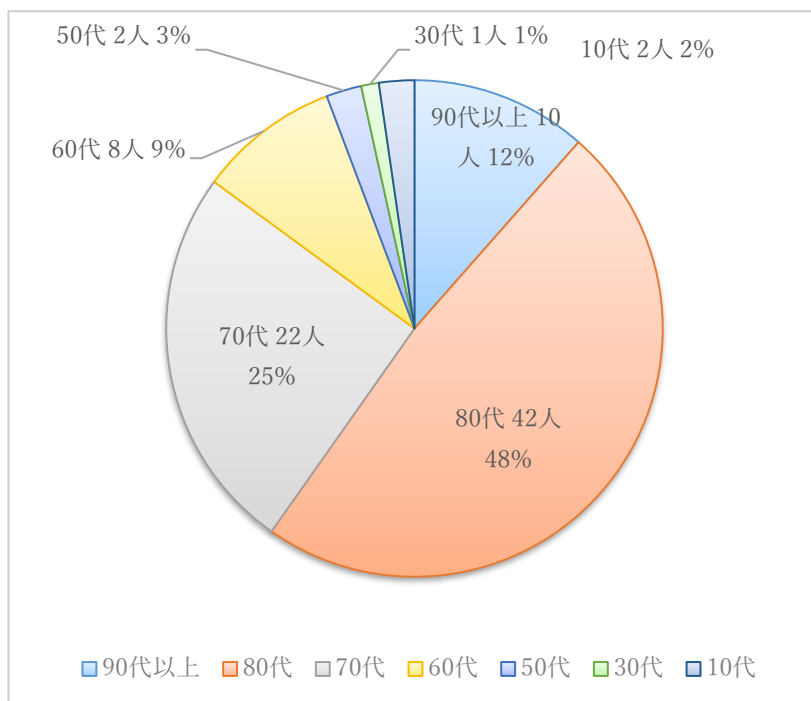
**令和5年度
デマンドタクシー利用者アンケート
結果報告書**

調査概要

- 調査対象 令和4年度及び令和5年度にデマンドタクシーを利用した方
- 調査時期 令和5年7月～8月
- 調査方法 アンケート用紙の郵送による発送・回収（無記名）
- 回収状況 配布数 140人
回答数 87人
回収率 62.1%
- 調査項目
 - ①あなたの年齢は？
 - ②家族に自動車をお持ちの方はいますか？
 - ③あなたは自動車の運転免許証をお持ちですか？
 - ④デマンドタクシーの利用頻度は？
 - ⑤追加して欲しい共通乗降場所がありますか？
 - ⑥日曜日に運行した場合、月に何回くらい利用すると思いますか？
 - ⑦デジタル技術による各種サービスを導入した場合、利用しますか？
 - ⑧デマンドタクシーの不満点は何ですか？
 - ⑨運賃についてどう思いますか？
 - ⑩予約センターの対応に満足していますか？
 - ⑪運転手の対応に満足していますか？
 - ⑫デマンドタクシーの運行について総合的に満足していますか？
 - ⑬自由意見

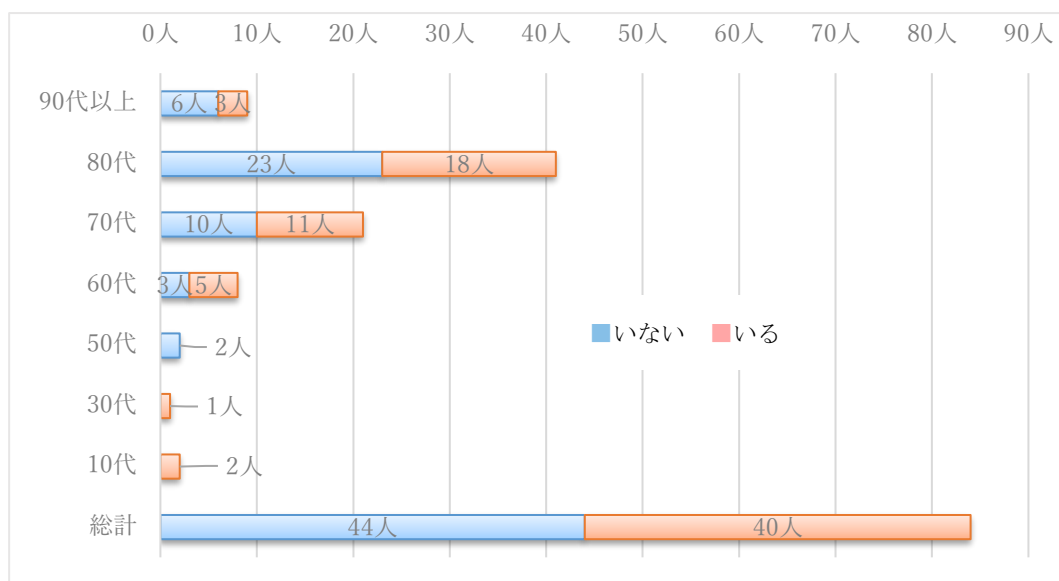
①あなたの年齢は？

70代以上の方の利用（74人・約85％）が中心であるが、下校時の利用と思われる10代の方の利用も少数だが確認できる。



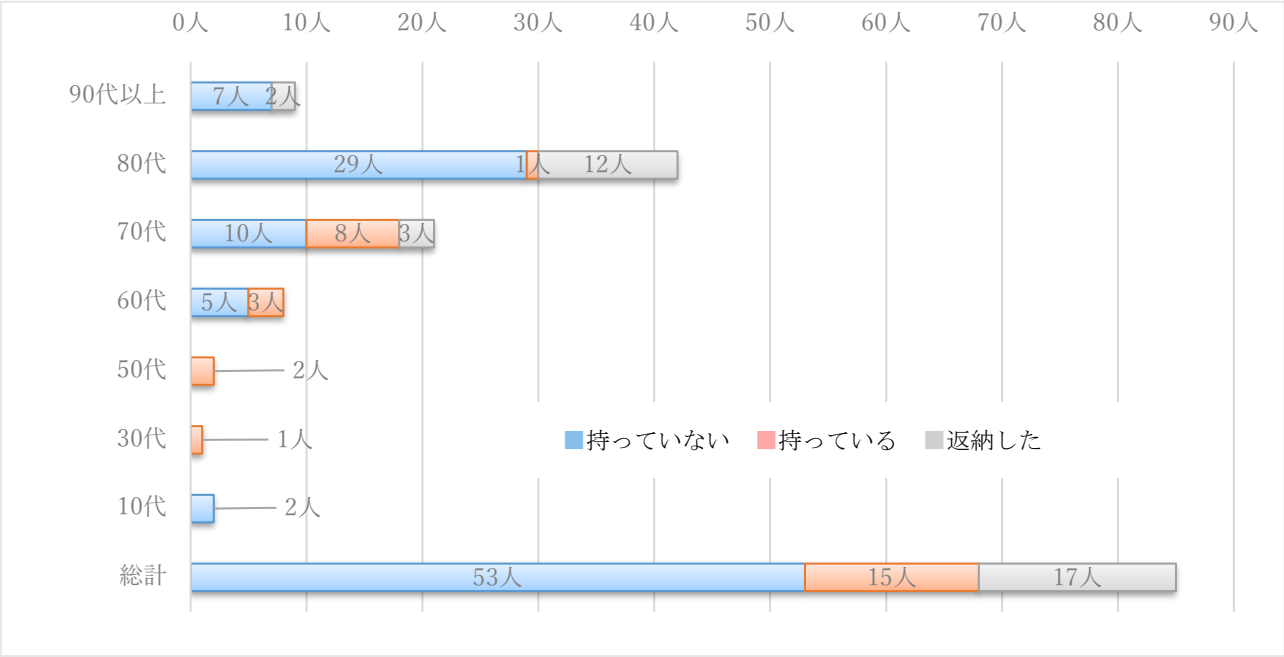
②家族に自動車をお持ちの方はいますか？

全体の半数以上が自動車を所有している家族がいないと回答。特に80代以上ではその割合が高くなっている。



③あなたは自動車の運転免許証をお持ちですか？

全体の約 8 2 %（持っていない 5 3 人・返納した 1 7 人）の方が運転免許証を保有していない。また、年代別の返納者数を見ると 7 0 代では免許返納はしていないが、日常的な運転は控えている方がいることがうかがえる。



④デマンドタクシーの利用頻度は？

「週 1 回程度」「週 2 ～ 3 回」「週 4 回以上」と回答した方が合計 3 2 人であり、約 4 0 %の方がデマンドタクシーを移動手段として日常的に利用されていると推測される。

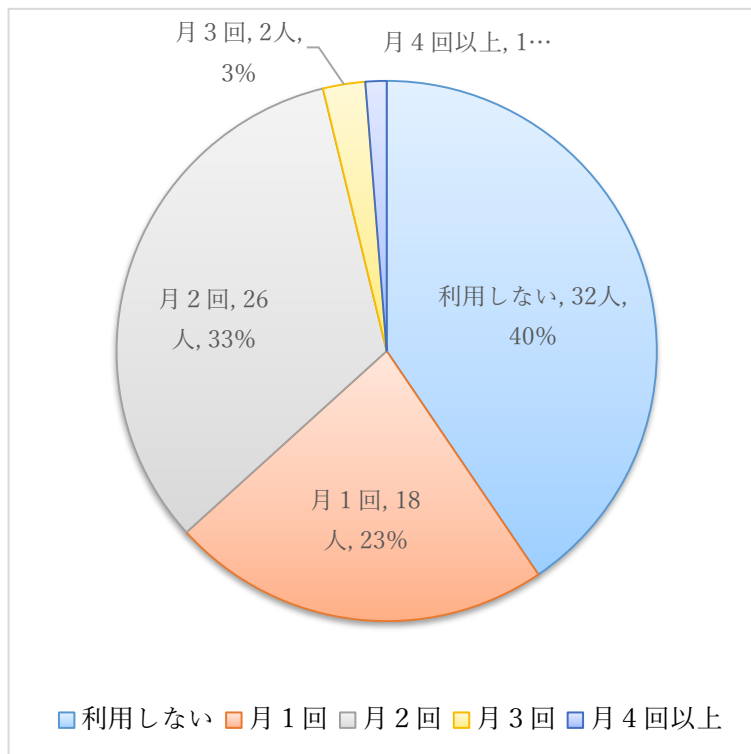
	これまで に数回	年に数回	週 1 回程度	週 2 ～ 3 回	週 4 回以上
90 代 以上	4 人		2 人	1 人	
80 代	7 人	12 人	15 人	5 人	1 人
70 代	10 人	5 人	3 人	2 人	1 人
60 代	5 人	1 人	1 人	1 人	
50 代	1 人	1 人			
30 代		1 人			
10 代	1 人	1 人			
総計	28 人	21 人	21 人	9 人	2 人
データなし		6 人			

⑤追加して欲しい共通乗降場所はありますか？

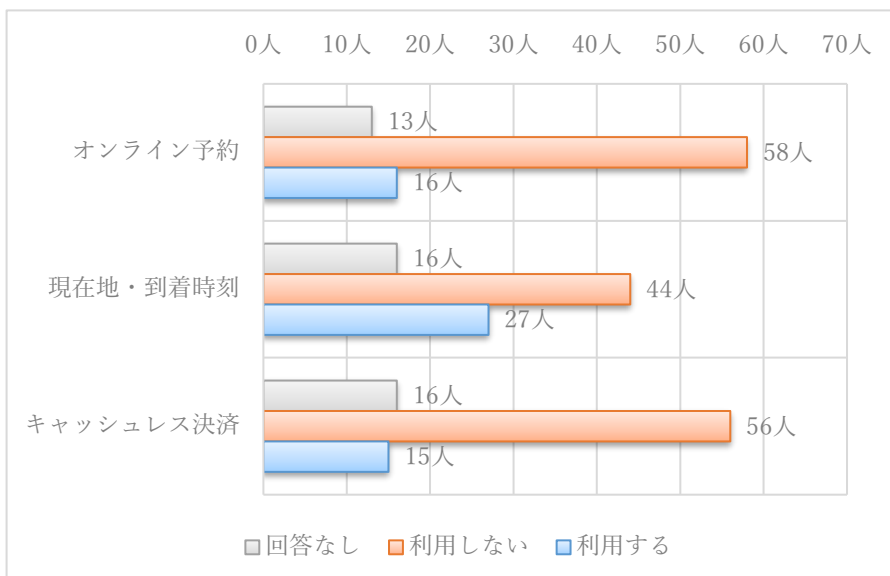
「勝浦朝市」「コンビニ」「ブルーベリーヒルホテル」「総野園」について追加の希望があったほか、すでに共通乗降場所とされている施設についても記載があり、周知不足が認められる。

⑥日曜日に運行した場合、月に何回くらい利用したいと思いますか？

「利用しない」「月1回」「月2回」と回答した方が全体の約96%となっており、利用頻度は高くないことが認められるが、一定の運行要望があることがうかがえる。



⑦デジタル技術による各種サービスを導入した場合、利用しますか？



いずれの機能も半数以上の方が「利用しない」と回答しているが、「現在地・到着時刻」の表示については、他の項目に比較してニーズが高いことがうかがえる。

⑧デマンドタクシーの不満点は何ですか？

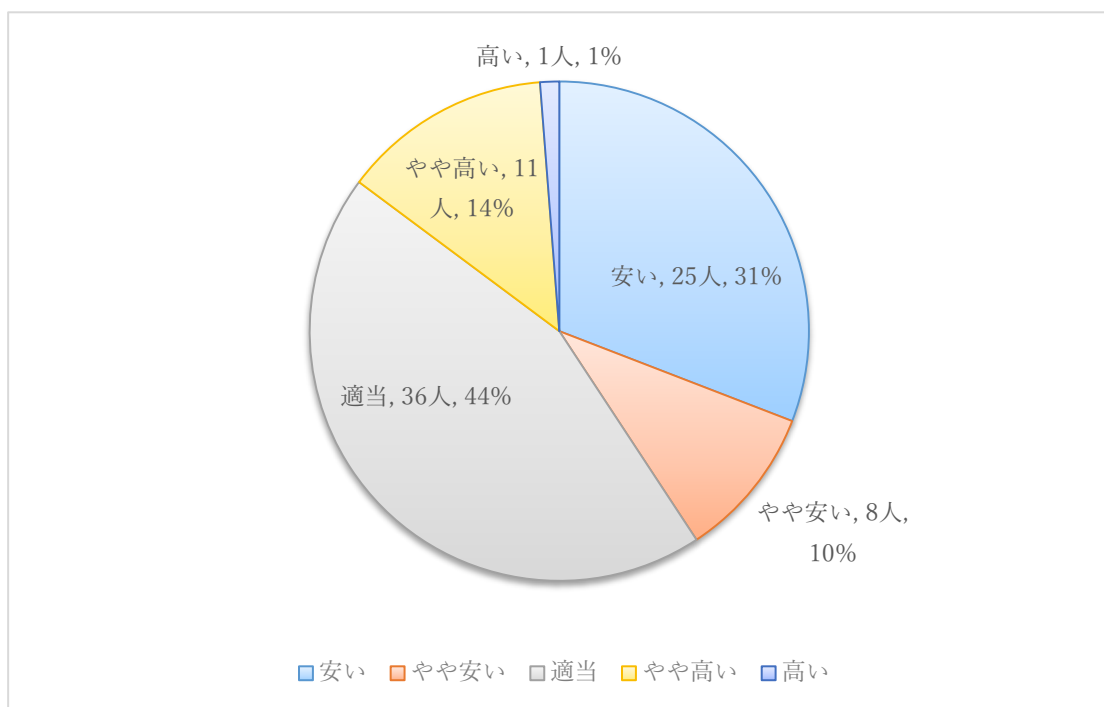
不満点は「便数が少ない」が最も多く、次いで「日曜日の運行がない」「最終便が早い」という結果であった。いずれも増便に関する要望であるが、利用頻度や採算性を考慮し検討する必要がある。

不満項目	人数
便数が少ない始発便が遅い	41 人
日曜日の運行がない	23 人
最終便が早い	14 人
予約・キャンセルが面倒	8 人
始発便が遅い	5 人
希望時刻に目的地に着かない	4 人

その他の意見
・ 運転士さんによって時間がまちまち
・ キュステの催し物に行けない
・ 18 時ぐらいまで有ると良い
・ 予約締切を 30 分前にして欲しい
・ 自宅まで送迎してもらえないこと
・ 電車の乗継ぎに合わない

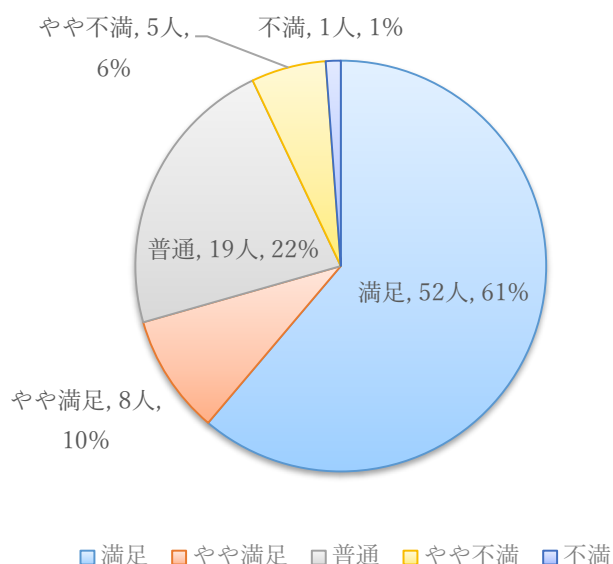
⑨運賃についてどう思いますか？

「適当」と回答した方が 36 人・約 44%、「安い」「やや安い」と回答した方が 33 人・約 41%となっており、大半の方がサービス内容に対する運賃負担に満足していることがうかがえる。



⑩予約センターの対応に満足していますか？

「満足」「やや満足」と回答した方が約71%であり、「不満」「やや不満」と回答した方の約7%を上回っており、概ね満足していることがうかがえる。

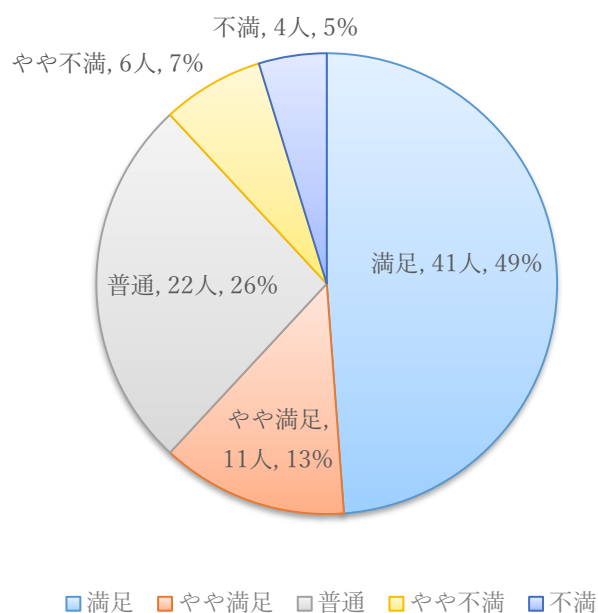


具体的な意見

- ・ 対応が悪い。
- ・ 親切だがたまに上から目線のときがある。
- ・ いつもやさしく対応してくれる。
- ・ 電車の時間に合わせてくれた。

⑪運転手の対応に満足していますか？

「満足」「やや満足」と回答した方が約62%であり、「不満」「やや不満」と回答した方の約12%を上回っており、概ね満足していることがうかがえる。

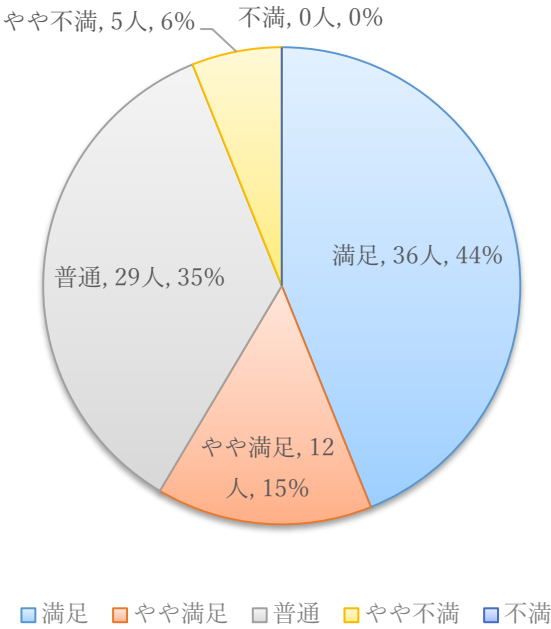


具体的な意見

- ・ 運転手により家まで来てくれない。
- ・ 運転手により到着時間が早い。
- ・ 運転速度が速い・荒い。
- ・ 言葉づかいが荒い。
- ・ 気難しい。
- ・ 親切で感謝している。

⑫デマンドタクシーの運行について総合的に満足していますか？

「満足」「やや満足」と回答した方が約 59 %であり、「不満」または「やや不満」と回答した方の約 13 %を上回っており、半数以上が満足していることがうかがえる。



具体的な意見

- ・ 1 時間に 1 便は運行してほしい。
- ・ 便数を増やしてほしい。
- ・ 日曜日も運行してほしい。
- ・ バスより到着時間が早くてよい。

⑬自由意見

要望	鉄道駅からの利用が多いので、時刻を列車の時間と合わせてほしいです。夜間も 20 時くらいまで運行されているとものすごい助かります。
要望	増便と時間帯の拡大を希望します。
要望	時間をもう少し多くしてくれるとありがたいです。
要望	今日松野でいきいき元気体操に集まった折にデマンドがもっと運行してほしいという話が出てました。
要望	回数券がほしい。
要望	11:45～13:30 の間に勝浦方面に行けない時間帯があるので、午後からの会議や診察等に行けないので改善してほしい。
要望	不満点をなるべく解決して継続していただきたいと思います。
要望	バスが少ないのでデマンドタクシーをもう少し利用できる範囲を増やしてほしい。
要望	夏場だけでも始発早く最終便遅い便があった方がよいと思います。
要望	習い事でキュステ通うのに時間が合わないの、誰も乗っていない時はもう少し融通をきかせてほしい。
要望	ミレーニア在住です。自宅までの送迎があればもっと利用が増えると思います。自宅までならば運賃はやや安いと思います。(バスだと 410 円です)

要望	私は買い物か病院で利用しています。もう少し優しく親切に対応して頂きたい。
要望	1 便でもいいので定時便があると良い（朝とか…）
要望	午前・午後の運行時刻を明示してほしい。こちらが希望する時間にはほとんど合いません。自宅迄の送迎よりも各所に停車して運行してほしいです。
×	キュステのイベント等日曜日が多いですが、日曜日運行していないので行けない。外出したくても足がないので出られない高齢者の方もたくさん居ます。
×	電車の時間に乗るのにも少しの違いで電車に乗り遅れてしまう事がある。
×	予約した時間に来るのが早かったり遅かったりするので時間が読めない。
×	余りにも乗車する人の少なさにびっくりです。勿体ないです。
○	いつもありがとうございます。これからもよろしくお願いします。
○	デマンドタクシーがあるので、外出も可能です。助かって居ります。
○	5 年前に主人が入院の際は毎日利用させていただきとても助かりました。
○	客によって早くしてほしい時もあると思います。そうゆう時他の客に TEL してくれたりし（親切です）時間をズラしてくれたりしますし。
○	自分の体も自由にままならぬ私達です。日々感謝の念で利用させていただいてます。
○	運転免許と車は 90 才の父親で要介護 4 です。自分で運転するのは危ないので通院にデマンドデマンドを利用させていただきます。
○	いつもお世話になっております。大変助かります。
○	デマンドタクシーがなかったら大変困る。スーパー、病院など助かっています。
○	時間帯によって 1 人の時が多いのでちょっと申し訳ない様な気がしますが、利用する者にはありがたいです。
○	これからお世話になると思いますので、その時はよろしくお願い致します。
○	運転手さんが相当気を付けて運行してくれています。
○	運転のできない年寄りはとても便利です。ありがたいです。
○	運転手さんに丁寧に対応していただいた。こちらが遅れても待ってくれた。
○	運転手さんが運転が乱暴で、もう少し速度を落とし気持ち良く乗車したいと思います。
○	いつも利用させていただいています。便利で対応も優しくしていただいています。これからも利用したいと思います。
○	私は墨名に在中なので利用することが少ないのですが、身内やお墓が在にあるので年に数回利用させて頂いていて、予約そして運転手さんにもよくしていただいています。

勝浦市内 バス路線図

2022年6月1日改正

③ 大多喜～勝浦・塩田病院線【大多喜→勝浦】

平日	○	×	○	○	○	○	○	×	○	○	○
土日祝	×	○	×	×	○	○	×	○	×	○	×
大多喜車庫	6:00	6:50		8:50	10:00	11:35	13:15	14:20	15:30	16:40	17:30
佐野	6:18	7:08		9:08	10:18	11:53	13:33	14:38	15:48	16:58	17:48
市ノ川	6:23	7:13	7:20	↓	↓	11:58	↓	↓	↓	↓	↓
三条入口	6:29	7:19	7:26	9:09	10:19	12:04	13:34	14:39	15:49	16:59	17:49
宿戸	6:39	7:29	7:36	9:19	10:29	12:14	13:44	14:49	15:59	17:09	17:59
勝浦駅	6:48	7:38	7:45	9:28	10:38	12:23	13:56	14:58	16:08	17:18	18:08
塩田病院	6:51	7:41	7:48	9:31	10:41	12:26	13:59	15:01	16:11		

③ 大多喜～勝浦・塩田病院線【勝浦→大多喜】

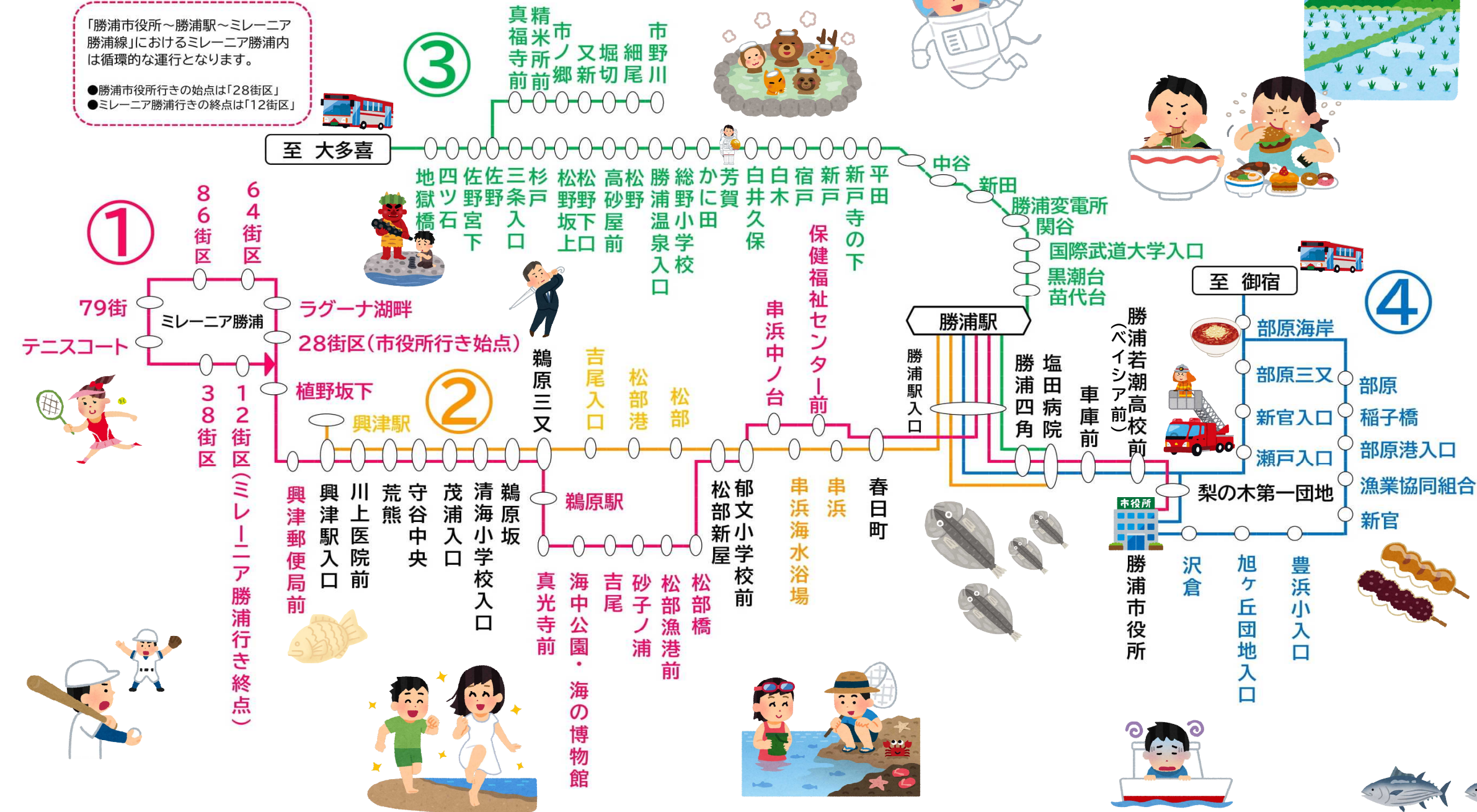
平日	○	○	○	×	○	×	○	○	○	○	×	○
土日祝	×	○	×	○	×	○	×	○	×	○	○	×
塩田病院	7:16		9:41	10:02	12:06	13:06	14:06		16:17	17:21	17:21	18:41
勝浦駅	7:25	8:45	9:50	10:10	12:15	13:15	14:15	15:30	16:25	17:30	17:30	18:50
宿戸	7:34	8:54	9:59	10:19	12:24	13:24	14:24	15:39	16:34	17:39	17:39	18:59
三条入口	7:44	9:04	10:09	10:29	12:34	13:34	14:34	15:49	16:44	17:49	17:49	19:09
佐野	7:45	9:05	10:10	10:30	12:35	13:35	14:35	15:50	16:45	17:50	17:50	19:10
市ノ川	↓	↓	↓	↓	12:40	13:40	↓	15:55	16:50	17:55	17:55	19:15
大多喜車庫	8:06	9:25	10:31	10:50	13:05	14:05	14:56	16:20	17:15		18:20	19:40

④ 勝浦駅～御宿駅線【勝浦→御宿】

平日	○	○	○
土日祝	○	○	○
勝浦駅	7:26	11:15	14:40
塩田病院	7:29	11:18	14:43
勝浦若潮高校前（ベイシア前）	7:31	11:20	14:45
瀬戸入口	7:32	↓	↓
梨の木第一団地前	↓	11:21	14:46
勝浦市役所	↓	11:22	14:47
部原	↓	11:30	14:55
部原海岸	7:35	11:31	14:56
御宿駅	7:42	11:37	15:02

④ 勝浦駅～御宿駅線【御宿→勝浦】

平日	○	○	○
土日祝	○	○	○
御宿駅	8:00	11:40	15:20
部原海岸	8:09	11:49	15:29
瀬戸入口	↓	↓	↓
部原	8:10	11:50	15:30
勝浦市役所	8:18	11:58	15:38
梨の木第一団地前	8:19	11:59	15:39
勝浦若潮高校前（ベイシア前）	8:20	12:00	15:40
塩田病院	8:22	12:02	15:42
勝浦駅	8:25	12:05	15:45



① 勝浦市役所～勝浦駅～ミレーニア勝浦線【ミレーニア行き】

平日	○	○	×	○	○	○	○
土日祝	○	○	○	×	×	○	×
勝浦市役所	8:53	11:15	13:08	13:23	16:18	17:33	18:34
勝浦若潮高校前（ベイシア前）	8:55	11:17	13:10	13:25	16:20	17:35	18:36
塩田病院	8:57	11:19	13:12	13:27	16:22	17:37	18:38
勝浦駅	9:00	11:22	13:15	13:30	16:25	17:40	18:41
郁文小学校前	9:05	11:27	13:20	13:35	16:30	17:45	18:46
海中公園・海の博物館	9:12	11:34	13:27	13:42	16:37	17:52	18:53
真光寺前	9:14	11:36	13:29	13:44	16:39	17:54	18:55
興津駅入口	9:22	11:44	13:37	13:52	16:47	18:02	19:03
植野坂下	9:24	11:46	13:39	13:54	16:49	18:04	19:05
28街区	9:29	11:51	13:44	13:59	16:54	18:09	19:10
12街区	9:36	11:58	13:51	14:06	17:01	18:16	19:17

① 勝浦市役所～勝浦駅～ミレーニア勝浦線【市役所行き】

平日	○	○	○	○	×	○	○
土日祝	×	○	○	○	○	×	○
28街区	6:24	7:04	9:45	12:10	14:00	14:15	18:20
12街区	6:31	7:11	9:52	12:17	14:07	14:22	18:27
植野坂下	6:36	7:16	9:57	12:22	14:12	14:27	18:32
興津駅	6:38	7:18	9:59	12:24	14:14	14:29	18:34
真光寺前	6:46	7:26	10:07	12:32	14:22	14:37	18:42
海中公園・海の博物館	6:48	7:28	10:09	12:34	14:24	14:39	18:44
郁文小学校前	6:55	7:35	10:16	12:41	14:31	14:46	18:51
勝浦駅	7:03	7:40	10:21	12:46	14:36	14:51	18:56
塩田病院	7:06	7:43	10:24	12:49	14:39	14:54	18:59
勝浦若潮高校前（ベイシア前）	7:08	7:45	10:26	12:51	14:41	14:56	19:01
勝浦市役所	7:10	7:47	10:28	12:53	14:43	14:58	19:03

② 塩田病院～勝浦駅～興津駅線【塩田病院→興津駅】

平日	○	○	×
土日祝日	○	×	○
塩田病院	9:54	14:36	15:25
勝浦駅	10:00	14:45	15:30
郁文小学校前	10:05	14:50	15:35
松部港	10:08	14:53	15:38
鵜原三又	10:10	14:55	15:40
茂浦入口	10:13	14:58	15:43
川上医院前	10:16	15:01	15:46
興津駅	10:18	15:03	15:48

② 塩田病院～勝浦駅～興津駅線【興津駅→塩田病院】

平日	○	○	×
土日祝日	○	×	○
興津駅	10:25	15:15	15:53
川上医院前	10:26	15:16	15:54
茂浦入口	10:29	15:19	15:57
鵜原三又	10:32	15:22	16:00
松部港	10:34	15:24	16:02
郁文小学校前	10:37	15:27	16:05
勝浦駅	10:42	15:32	16:10
塩田病院	10:45	15:35	16:13