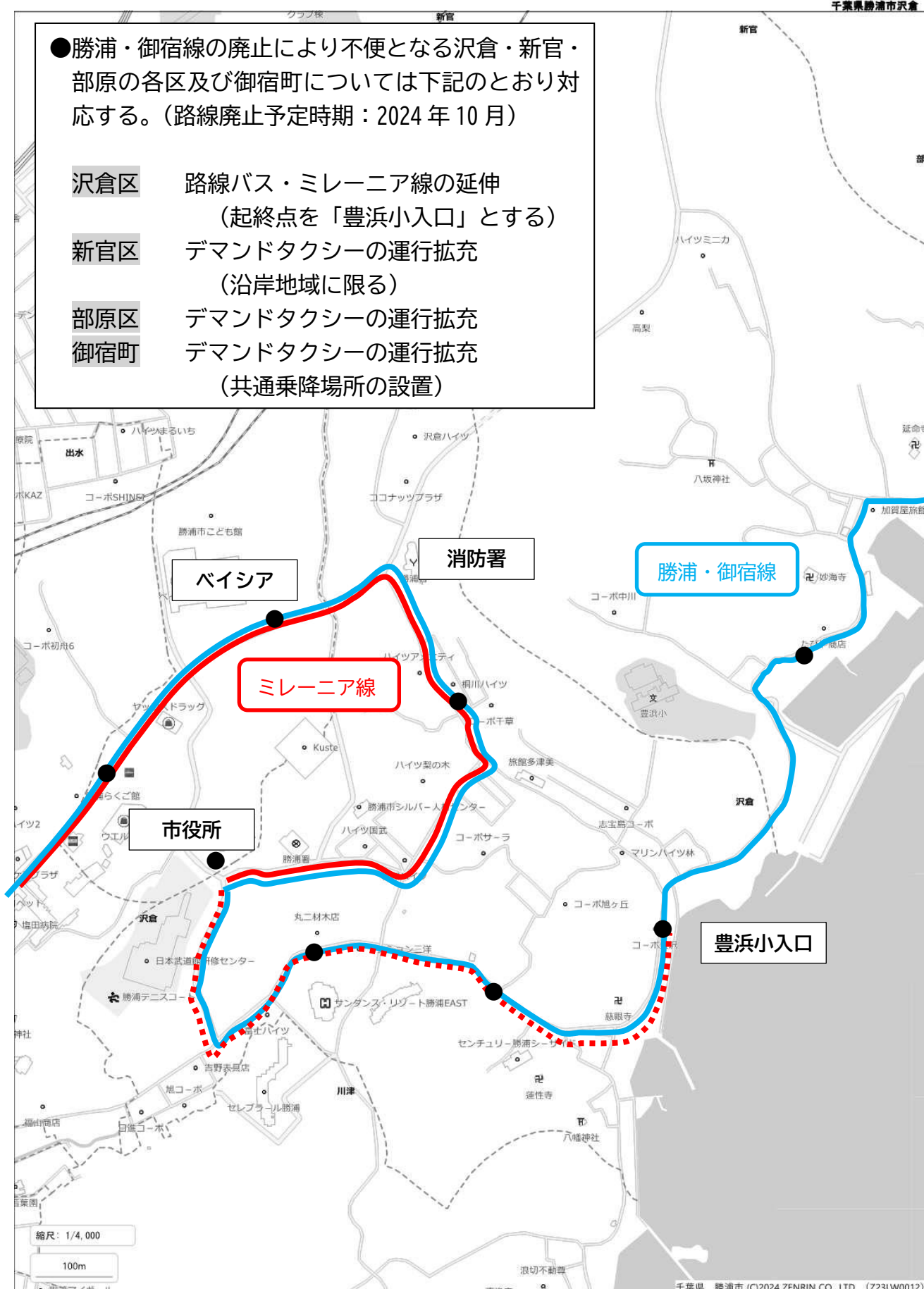


## 路線バス 勝浦・御宿線の廃止への対応（案） 2024.1.31



■現行の運行内容

○運行日 祝日・12/29～1/3 を除く月曜日～土曜日

○運行時間

	迎車開始時刻
1 便	8：00
2 便	9：30
3 便	11：00（上り） 11：45（下り）
4 便	13：30
5 便	15：00
6 便	16：30

○運賃

区分	運賃
大人	400円
中高生	200円
小学生	100円
未就学児（保護者同伴）	無料
運転免許証返納者	200円
障害者手帳所持者及び介護者	各200円

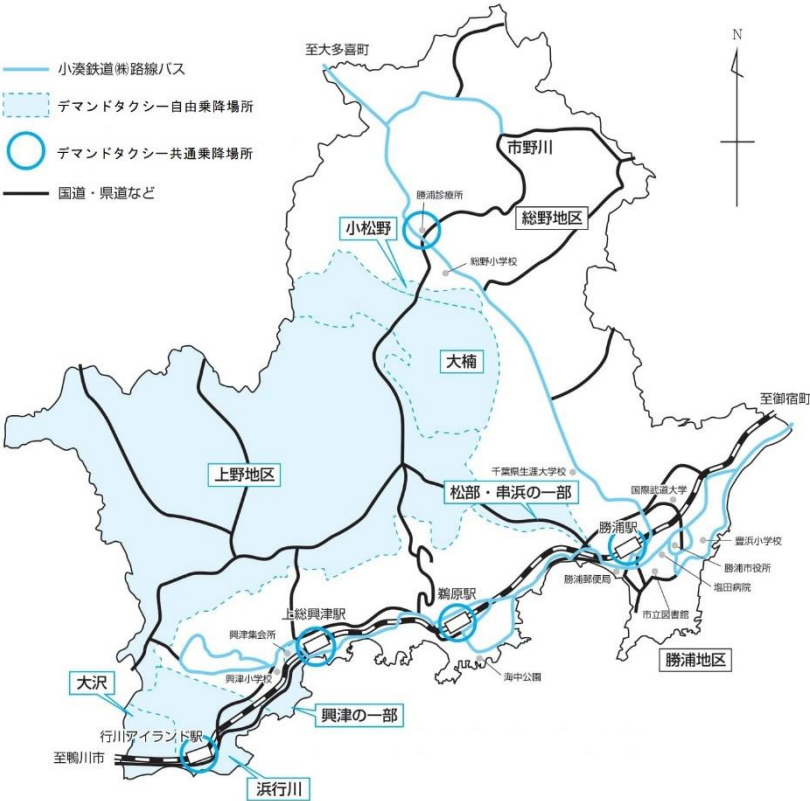
○予約時間 迎車開始時刻の1時間前まで（1便は前日まで）

○乗降ルール

乗車場所	降車場所	利用の可否
自由乗降区域 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部の一部、串浜の一部	自由乗降区域 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部の一部、串浜の一部	○利用可
自由乗降区域 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部の一部、串浜の一部	共通乗降場所 公共施設、医療機関、商業施設等	○利用可
共通乗降場所 公共施設、医療機関、商業施設等	自由乗降区域 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部の一部、串浜の一部	○利用可
共通乗降場所 公共施設、医療機関、商業施設等	共通乗降場所 公共施設、医療機関、商業施設等	×利用不可

○運行事業者 小湊鉄道株式会社

○運行区域



## ■デマンドタクシーの運行に関する変更内容（案）

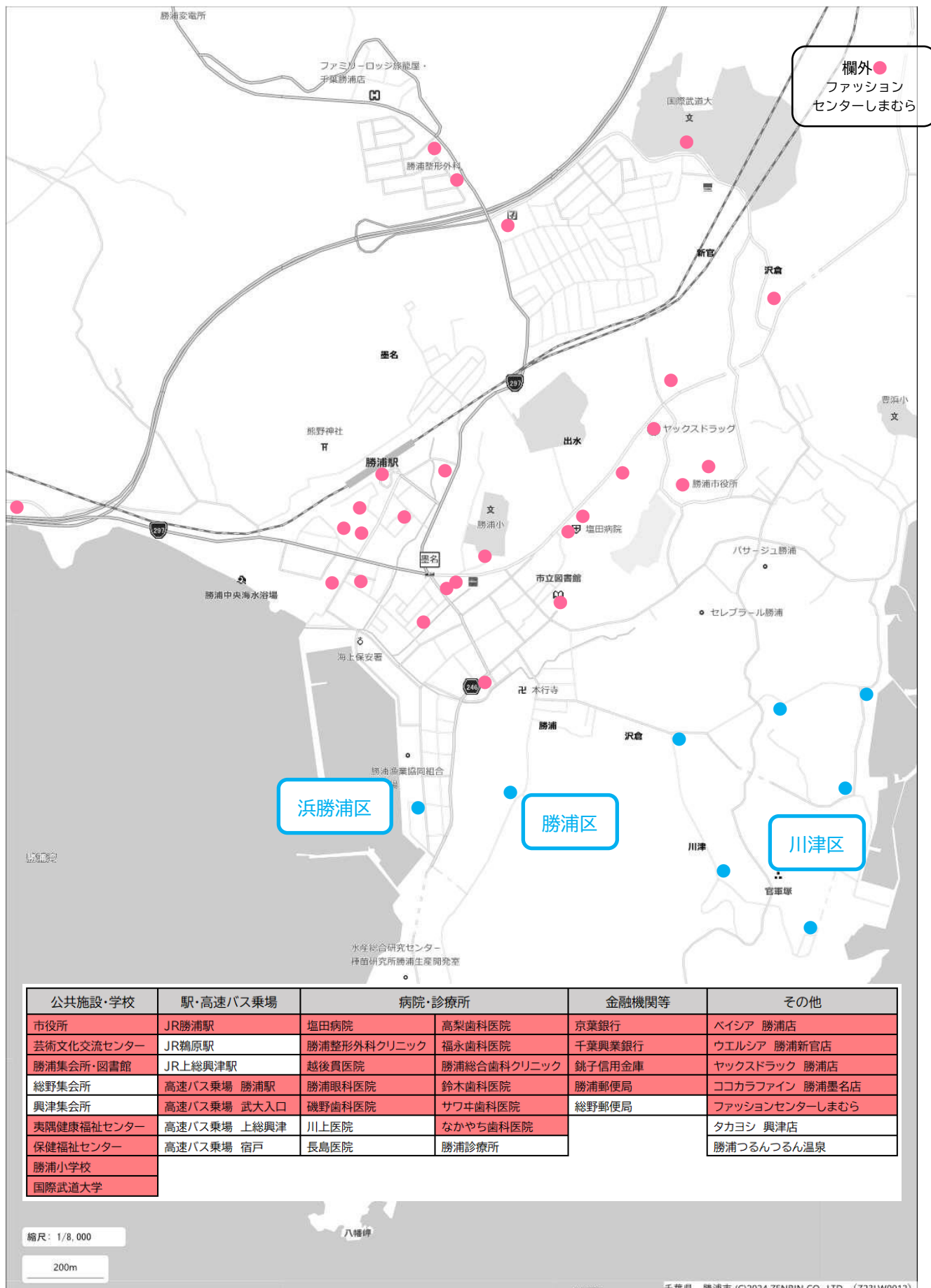
- ①川津・勝浦・浜勝浦の各区に共通乗降場所を追加設置
- ②勝浦地区内における共通乗降場所間での乗降を可能とする乗降ルールの変更
- ③新官・部原の各区を自由乗降区域として拡充  
※新官区は沿岸地域に限るものとする。
- ④廃止を検討している路線バス「勝浦・御宿線」における御宿町内のバス停を共通乗降場所と設置
- ⑤御宿町内及び勝浦地区内における共通乗降場所間での乗降を可能とする乗降ルールの変更
- ⑥運行台数を2台から3台に増加（1台増加）
- ⑦オンライン予約、効率的なルート検索を可能とする運行管理システムを導入

### ○変更後の乗降ルール

乗車場所	降車場所	利用の可否
<b>自由乗降区域</b> 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠松部の一部、串浜の一部 追加：新官、部原	<b>自由乗降区域</b> 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠松部の一部、串浜の一部 追加：新官、部原	○利用可
<b>自由乗降区域</b> 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠松部の一部、串浜の一部 追加：新官、部原	<b>共通乗降場所（勝浦市内）</b> 公共施設、医療機関、商業施設等 ※御宿町内の共通乗降場所での降車は不可	○利用可
<b>共通乗降場所（勝浦市内）</b> 公共施設、医療機関、商業施設等 ※御宿町内の共通乗降場所からの乗車は不可	<b>自由乗降区域</b> 上野地区、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠松部の一部、串浜の一部 追加：新官、部原	○利用可
<b>共通乗降場所</b> 【御宿町内・勝浦地区内】 ..... 【上記以外の場所】	<b>共通乗降場所</b> 【御宿町内・勝浦地区内】 ..... 【上記以外の場所】	○利用可 ..... ×利用不可

## 詳細

- ①川津・勝浦・浜勝浦の各区に共通乗降場所を追加設置
- ②勝浦地区内における共通乗降場所間での乗降を可能とする運行ルールの変更



③新官・部原の各区を自由乗降区域として拡充  
※新官区は沿岸地域に限るものとする。





## 詳細

- ④廃止を検討している路線バス「勝浦・御宿線」における御宿町内のバス停を  
共通乗降場所と設置
- ⑤御宿町内及び勝浦地区内における共通乗降場所間での乗降を可能とする乗降  
ルールの変更

