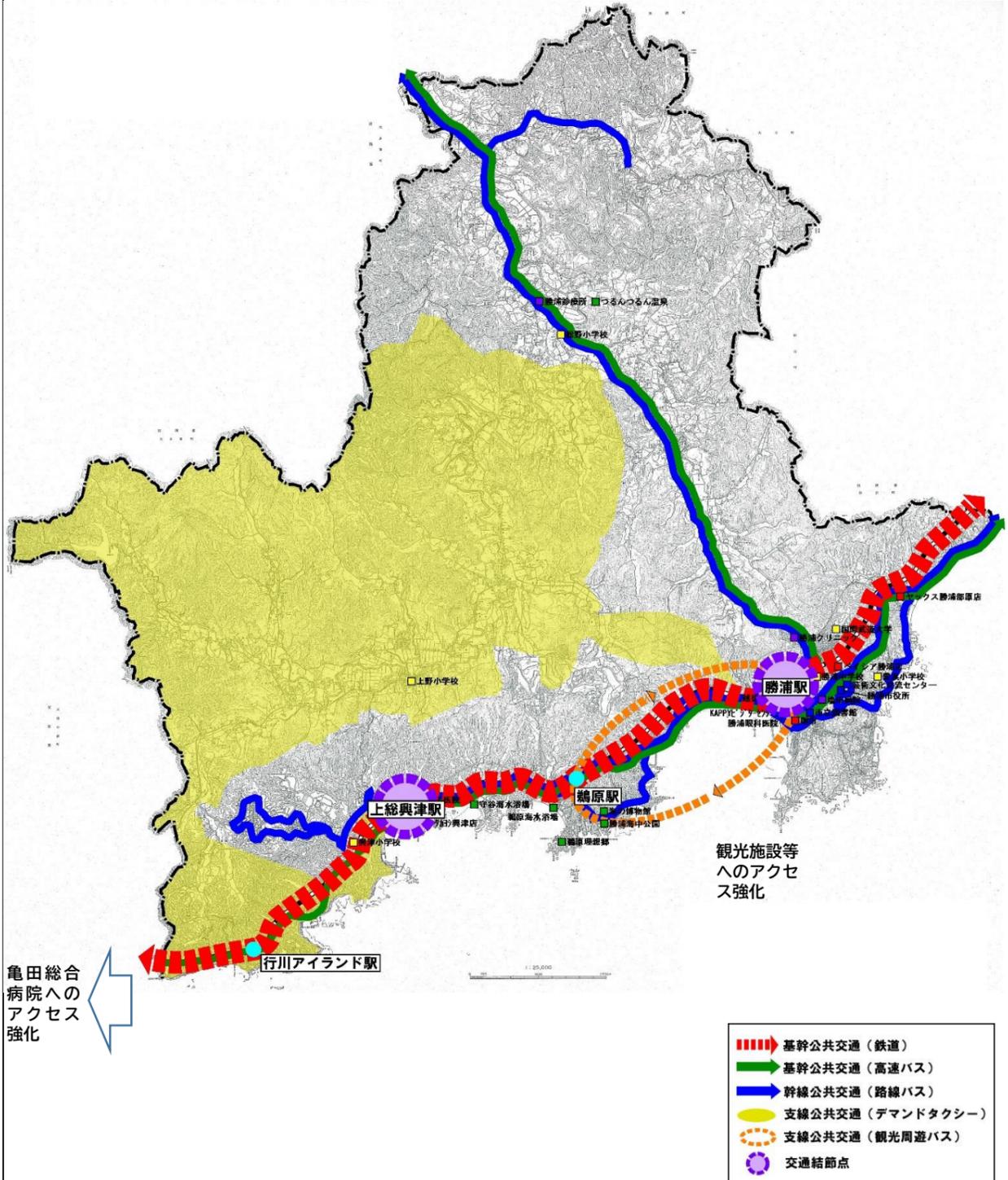
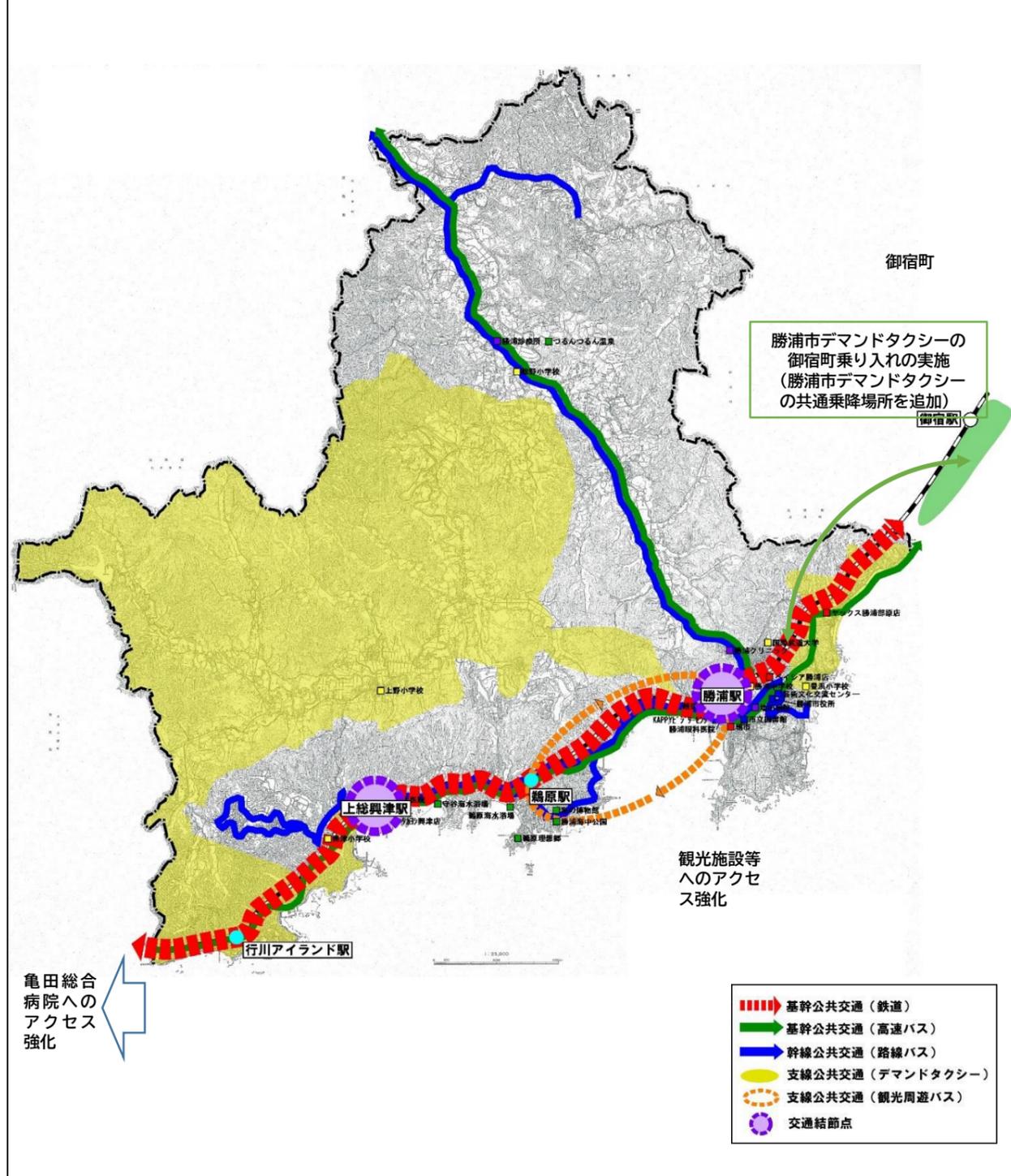


新旧対照表

ページ	修正前	修正後																																																														
72	<p>(2) 公共交通網のあり方</p> <p>1) 公共交通再編の基本的な考え方</p> <p>勝浦市の公共交通ネットワークは、基本理念である「生活しやすいまちづくりを支える公共交通網の構築」に向けて、次の5つに事項に重点を置き、効率的で利便性の高い公共交通網の構築を目指す。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>①広域アクセス（鉄道、高速バス、路線バス）と市内交通（路線バス、デマンドタクシー）との組合せによる輸送効率の向上の実現</p> <p>②観光ニーズへの対応</p> <p>③亀田総合病院（鴨川市）等市外移動ニーズへの対応</p> <p>④交通結節点の機能強化による公共交通機関同士の相互連携の実現</p> <p>⑤観光資源や商業施設などまちづくりと一体的な公共交通の実現</p> </div> <p>2) 各公共交通機関の役割</p> <p>勝浦市は東西に約 14.0 km、南北に約 12.5 km と東西に長い市域となっており、目的地・外出パターンに合った直行性を追求した公共交通網では、路線長が長大となるため、利便性や効率性などの低下が懸念される。</p> <p>そのため、各公共交通機関が提供するサービスの特徴を最大限に発揮し、適切な役割分担のもと緊密に連携しながら、効率的で利便性の高い公共交通網の構築を目指す。</p> <p>デマンドタクシーについては、国土交通省による地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）による補助金を受けて運行を維持する。</p> <p style="text-align: center;"><b>■各公共交通機関の機能分担</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">分類</th> <th rowspan="2">交通機関</th> <th rowspan="2">位置付け・役割</th> <th colspan="2">移動量・距離※</th> </tr> <tr> <th>都市間</th> <th>市内</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">幹線</td> <td>広域幹線公共交通</td> <td>・鉄道（JR 外房線） ・高速バス（安房小湊・御宿～東京線）</td> <td>◎</td> <td>△</td> </tr> <tr> <td>幹線公共交通</td> <td>路線バス</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>支線</td> <td>地域内公共交通</td> <td>デマンドタクシー</td> <td>—</td> <td>◎</td> </tr> <tr> <td colspan="2">補完公共交通</td> <td>タクシー</td> <td>△</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特定の利用者などの移動を担う交通</td> <td>スクールバス、大多喜自動車学校送迎バス、東急ゴルフコース送迎バス、介護タクシー</td> <td>△</td> <td>△</td> </tr> </tbody> </table> <p>※移動量や距離の長さ…◎：多い（長い）、○：やや多い（やや長い）、△：少ない（短い）</p>	分類	交通機関	位置付け・役割	移動量・距離※		都市間	市内	幹線	広域幹線公共交通	・鉄道（JR 外房線） ・高速バス（安房小湊・御宿～東京線）	◎	△	幹線公共交通	路線バス	○	○	支線	地域内公共交通	デマンドタクシー	—	◎	補完公共交通		タクシー	△	○	特定の利用者などの移動を担う交通		スクールバス、大多喜自動車学校送迎バス、東急ゴルフコース送迎バス、介護タクシー	△	△	<p>(2) 公共交通網のあり方</p> <p>1) 公共交通再編の基本的な考え方</p> <p>勝浦市の公共交通ネットワークは、基本理念である「生活しやすいまちづくりを支える公共交通網の構築」に向けて、次の5つに事項に重点を置き、効率的で利便性の高い公共交通網の構築を目指す。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>①広域アクセス（鉄道、高速バス、路線バス）と<b>地域内</b>交通（路線バス、デマンドタクシー）との組合せによる輸送効率の向上の実現</p> <p>②観光ニーズへの対応</p> <p>③亀田総合病院（鴨川市）等市外移動ニーズへの対応</p> <p>④交通結節点の機能強化による公共交通機関同士の相互連携の実現</p> <p>⑤観光資源や商業施設などまちづくりと一体的な公共交通の実現</p> </div> <p>2) 各公共交通機関の役割</p> <p>勝浦市は東西に約 14.0 km、南北に約 12.5 km と東西に長い市域となっており、目的地・外出パターンに合った直行性を追求した公共交通網では、路線長が長大となるため、利便性や効率性などの低下が懸念される。</p> <p>そのため、各公共交通機関が提供するサービスの特徴を最大限に発揮し、適切な役割分担のもと緊密に連携しながら、効率的で利便性の高い公共交通網の構築を目指す。</p> <p>デマンドタクシーについては、国土交通省による地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）による補助金を受けて運行を維持する。</p> <p style="text-align: center;"><b>■各公共交通機関の機能分担</b></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">分類</th> <th rowspan="2">交通機関</th> <th rowspan="2">位置付け・役割</th> <th colspan="2">移動量・距離※</th> </tr> <tr> <th>都市間</th> <th>市内</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">幹線</td> <td>広域幹線公共交通</td> <td>・鉄道（JR 外房線） ・高速バス（安房小湊・御宿～東京線）</td> <td>◎</td> <td>△</td> </tr> <tr> <td>幹線公共交通</td> <td>路線バス</td> <td>○</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td>支線</td> <td>地域内公共交通</td> <td>デマンドタクシー</td> <td>△</td> <td>◎</td> </tr> <tr> <td colspan="2">補完公共交通</td> <td>タクシー</td> <td>△</td> <td>○</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特定の利用者などの移動を担う交通</td> <td>スクールバス、大多喜自動車学校送迎バス、東急ゴルフコース送迎バス、介護タクシー</td> <td>△</td> <td>△</td> </tr> </tbody> </table> <p>※移動量や距離の長さ…◎：多い（長い）、○：やや多い（やや長い）、△：少ない（短い）</p>	分類	交通機関	位置付け・役割	移動量・距離※		都市間	市内	幹線	広域幹線公共交通	・鉄道（JR 外房線） ・高速バス（安房小湊・御宿～東京線）	◎	△	幹線公共交通	路線バス	○	○	支線	地域内公共交通	デマンドタクシー	△	◎	補完公共交通		タクシー	△	○	特定の利用者などの移動を担う交通		スクールバス、大多喜自動車学校送迎バス、東急ゴルフコース送迎バス、介護タクシー	△	△
分類	交通機関				位置付け・役割	移動量・距離※																																																										
		都市間	市内																																																													
幹線	広域幹線公共交通	・鉄道（JR 外房線） ・高速バス（安房小湊・御宿～東京線）	◎	△																																																												
	幹線公共交通	路線バス	○	○																																																												
支線	地域内公共交通	デマンドタクシー	—	◎																																																												
補完公共交通		タクシー	△	○																																																												
特定の利用者などの移動を担う交通		スクールバス、大多喜自動車学校送迎バス、東急ゴルフコース送迎バス、介護タクシー	△	△																																																												
分類	交通機関	位置付け・役割	移動量・距離※																																																													
			都市間	市内																																																												
幹線	広域幹線公共交通	・鉄道（JR 外房線） ・高速バス（安房小湊・御宿～東京線）	◎	△																																																												
	幹線公共交通	路線バス	○	○																																																												
支線	地域内公共交通	デマンドタクシー	△	◎																																																												
補完公共交通		タクシー	△	○																																																												
特定の利用者などの移動を担う交通		スクールバス、大多喜自動車学校送迎バス、東急ゴルフコース送迎バス、介護タクシー	△	△																																																												

ページ	修正前	修正後												
73	<p align="center"><b>■地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用したデマンドタクシーの位置付け</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="255 184 448 321"><b>役割</b></td> <td data-bbox="448 184 1457 321">主に地域内の移動と公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消を担う交通で、市街地商店街等へのアクセス性の向上により、買い物支援の役割を担う重要な交通である。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 321 448 415"><b>維持・確保策</b></td> <td data-bbox="448 321 1457 415">鉄道（JR 外房線）や路線バスとの連絡を確保しながら、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を行う。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="255 415 448 548"><b>必要性</b></td> <td data-bbox="448 415 1457 548">公共交通空白地域等の解消と利用者要望を反映した公共交通体系の維持・確保のため、市の財政負担だけでは運行の維持が難しく、引き続き地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）の活用により、生活交通手段を確保・維持する必要がある。</td> </tr> </table>	<b>役割</b>	主に地域内の移動と公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消を担う交通で、市街地商店街等へのアクセス性の向上により、買い物支援の役割を担う重要な交通である。	<b>維持・確保策</b>	鉄道（JR 外房線）や路線バスとの連絡を確保しながら、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を行う。	<b>必要性</b>	公共交通空白地域等の解消と利用者要望を反映した公共交通体系の維持・確保のため、市の財政負担だけでは運行の維持が難しく、引き続き地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）の活用により、生活交通手段を確保・維持する必要がある。	<p align="center"><b>■地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用したデマンドタクシーの位置付け</b></p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1498 184 1691 321"><b>役割</b></td> <td data-bbox="1691 184 2706 321"><b>勝浦市内及び生活圏を一体とする御宿町内における移動手段として</b>、公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消を担う交通で、市街地商店街等へのアクセス性の向上により、買い物支援の役割を担う重要な交通である。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1498 321 1691 415"><b>維持・確保策</b></td> <td data-bbox="1691 321 2706 415">鉄道（JR 外房線）や路線バスとの連絡を確保しながら、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を行う。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1498 415 1691 548"><b>必要性</b></td> <td data-bbox="1691 415 2706 548">公共交通空白地域等の解消と利用者要望を反映した公共交通体系の維持・確保のため、市の財政負担だけでは運行の維持が難しく、引き続き地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）の活用により、生活交通手段を確保・維持する必要がある。</td> </tr> </table>	<b>役割</b>	<b>勝浦市内及び生活圏を一体とする御宿町内における移動手段として</b> 、公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消を担う交通で、市街地商店街等へのアクセス性の向上により、買い物支援の役割を担う重要な交通である。	<b>維持・確保策</b>	鉄道（JR 外房線）や路線バスとの連絡を確保しながら、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を行う。	<b>必要性</b>	公共交通空白地域等の解消と利用者要望を反映した公共交通体系の維持・確保のため、市の財政負担だけでは運行の維持が難しく、引き続き地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）の活用により、生活交通手段を確保・維持する必要がある。
	<b>役割</b>	主に地域内の移動と公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消を担う交通で、市街地商店街等へのアクセス性の向上により、買い物支援の役割を担う重要な交通である。												
<b>維持・確保策</b>	鉄道（JR 外房線）や路線バスとの連絡を確保しながら、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を行う。													
<b>必要性</b>	公共交通空白地域等の解消と利用者要望を反映した公共交通体系の維持・確保のため、市の財政負担だけでは運行の維持が難しく、引き続き地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）の活用により、生活交通手段を確保・維持する必要がある。													
<b>役割</b>	<b>勝浦市内及び生活圏を一体とする御宿町内における移動手段として</b> 、公共交通空白地域・公共交通不便地域の解消を担う交通で、市街地商店街等へのアクセス性の向上により、買い物支援の役割を担う重要な交通である。													
<b>維持・確保策</b>	鉄道（JR 外房線）や路線バスとの連絡を確保しながら、地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）を活用し、持続可能な運行を行う。													
<b>必要性</b>	公共交通空白地域等の解消と利用者要望を反映した公共交通体系の維持・確保のため、市の財政負担だけでは運行の維持が難しく、引き続き地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）の活用により、生活交通手段を確保・維持する必要がある。													
<p><b>3) 交通結節点のあり方</b></p> <p>効率的で効果的な地域公共交通網の構築を目指す上で、交通結節点は、幹線、支線、補完公共交通の接続性を高める重要な役割を担うため、情報提供、乗継負担の軽減などを考慮する必要がある。交通結節点は、幹線同士、あるいは幹線・支線の乗継が可能な場所で、「勝浦市都市計画マスタープラン」の将来都市構造で「都市交流拠点」や「地域交流拠点」に位置付けられている「<b>勝浦駅</b>」と「<b>上総興津駅</b>」とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <p>勝浦駅</p> <p>上総興津駅</p> </div>	<p><b>3) 交通結節点のあり方</b></p> <p>効率的で効果的な地域公共交通網の構築を目指す上で、交通結節点は、幹線、支線、補完公共交通の接続性を高める重要な役割を担うため、情報提供、乗継負担の軽減などを考慮する必要がある。交通結節点は、幹線同士、あるいは幹線・支線の乗継が可能な場所で、「勝浦市都市計画マスタープラン」の将来都市構造で「都市交流拠点」や「地域交流拠点」に位置付けられている「<b>勝浦駅</b>」と「<b>上総興津駅</b>」とする。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <p>勝浦駅</p> <p>上総興津駅</p> </div>													

ページ	修正前	修正後
74	<p data-bbox="335 149 700 180">■公共交通骨格形成イメージ</p> <p data-bbox="270 205 1445 449">           ①広域アクセス（鉄道、高速バス、路線バス）と市内交通（路線バス、デマンドタクシー）との組合せによる輸送効率の向上の実現            ②観光ニーズへの対応            ③亀田総合病院（鴨川市）等市外移動ニーズへの対応            ④交通結節点の機能強化による公共交通機関同士の相互連携の実現            ⑤観光資源や商業施設などまちづくりと一体的な公共交通の実現         </p> 	<p data-bbox="1573 149 1938 180">■公共交通骨格形成イメージ</p> <p data-bbox="1507 205 2683 449">           ①広域アクセス（鉄道、高速バス、路線バス）と市内交通（路線バス、デマンドタクシー）との組合せによる輸送効率の向上の実現            ②観光ニーズへの対応            ③亀田総合病院（鴨川市）等市外移動ニーズへの対応            ④交通結節点の機能強化による公共交通機関同士の相互連携の実現            ⑤観光資源や商業施設などまちづくりと一体的な公共交通の実現         </p> 

ページ	修正前	修正後																																																																														
78	<p>(4) <b>実施事業の概要</b> 実施事業について、目標ごとに事業概要や実施主体、実施時期を整理する。</p> <p><b>目標① 市内の移動支援の充実</b></p> <p><b>【事業1】 デマンドタクシーの運行サービスの見直し</b></p> <p><b>①事業概要</b> デマンドタクシーについては、利用者数が増加傾向で行政負担額が増加傾向となっている中で、路線バスやタクシーとの役割分担を図りながら、運行地域においては、試乗会や利用方法に関する説明会を開催するなど、利用促進に向けた取組の実施を検討するとともに、利用者のニーズを的確に把握した上で、満足度の高い運行に向けたサービスの見直しを継続的に検討・実施する。 また、地域内公共交通として地域内の移動と交通不便地域の解消を担う役割であるため、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー補助）を活用し、財源の安定的な確保・維持を目指す。</p> <p><b>②実施主体</b>：勝浦市、バス事業者、地域</p> <p><b>③実施時期</b></p> <table border="1" data-bbox="308 869 1448 1100"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業</th> <th rowspan="2">実施項目</th> <th colspan="4">実施時期（年度）</th> </tr> <tr> <th>令和5</th> <th>令和6</th> <th>令和7</th> <th>令和8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">デマンドタクシーの運行サービス見直し</td> <td>検討、協議・調整</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td></td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>フィーダー補助の活用</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>■ 現行のデマンドタクシー事業及び実施主体の概要</b></p> <table border="1" data-bbox="308 1188 1457 1520"> <tbody> <tr> <td>路線名</td> <td>デマンドタクシー</td> </tr> <tr> <td>自由乗降区域</td> <td>上野地区全域、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部・串浜の一部、</td> </tr> <tr> <td>事業許可区分</td> <td>一般乗合（区域運行）</td> </tr> <tr> <td>運行態様</td> <td>予約制・乗合</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>勝浦市（交通事業者へ委託）</td> </tr> <tr> <td>補助事業の活用</td> <td>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【事業2】 タクシー事業の維持・充実</b></p> <p><b>①事業概要</b> タクシーは自宅から目的地までドア・ツー・ドアで移動できるため、個別的できめ細かな対応が可能であり、鉄道駅やバス停留所まで歩くことが困難な高齢者などにとって重要な交通機関である。 一方で、「運賃」や「料金・サービスなどの運行情報案内」に対する改善の声があり、デマンドタクシーや既存公共交通機関との役割分担を踏まえた上で、高齢者の外出支援のための「高齢者タクシー利用料助成事業」の継続及び必要に応じた見直しを行うとともに、タクシー事業の維持・充実に向け、タクシーサービスの周知や情報提供を強化する。</p> <p><b>②実施主体</b>：タクシー事業者、勝浦市</p>	事業	実施項目	実施時期（年度）				令和5	令和6	令和7	令和8	デマンドタクシーの運行サービス見直し	検討、協議・調整	→				実施		→	→	→	フィーダー補助の活用	→	→	→	→	路線名	デマンドタクシー	自由乗降区域	上野地区全域、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部・串浜の一部、	事業許可区分	一般乗合（区域運行）	運行態様	予約制・乗合	実施主体	勝浦市（交通事業者へ委託）	補助事業の活用	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）	<p>(4) <b>実施事業の概要</b> 実施事業について、目標ごとに事業概要や実施主体、実施時期を整理する。</p> <p><b>目標① 市内の移動支援の充実</b></p> <p><b>【事業1】 デマンドタクシーの運行サービスの見直し</b></p> <p><b>①事業概要</b> デマンドタクシーについては、利用者数が増加傾向で行政負担額が増加傾向となっている中で、路線バスやタクシーとの役割分担を図りながら、運行地域においては、試乗会や利用方法に関する説明会を開催するなど、利用促進に向けた取組の実施を検討するとともに、利用者のニーズを的確に把握した上で、満足度の高い運行に向けたサービスの見直しを継続的に検討・実施する。 <b>デマンドタクシーは、勝浦市内及び生活圏を一体とする御宿町内における移動手段として公共交通空白地域・公共交通不便地域</b>の解消を担う役割であるため、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金（フィーダー補助）を活用し、財源の安定的な確保・維持を目指す。</p> <p><b>②実施主体</b>：勝浦市、<b>御宿町</b>、バス事業者、地域</p> <p><b>③実施時期</b></p> <table border="1" data-bbox="1552 869 2691 1100"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業</th> <th rowspan="2">実施項目</th> <th colspan="4">実施時期（年度）</th> </tr> <tr> <th>令和5</th> <th>令和6</th> <th>令和7</th> <th>令和8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">デマンドタクシーの運行サービス見直し</td> <td>検討、協議・調整</td> <td>→</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>実施</td> <td></td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>フィーダー補助の活用</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>■ 現行のデマンドタクシー事業及び実施主体の概要</b></p> <table border="1" data-bbox="1552 1188 2700 1520"> <tbody> <tr> <td>路線名</td> <td>デマンドタクシー</td> </tr> <tr> <td>自由乗降区域</td> <td>上野地区全域、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部・串浜の一部、<b>新官の一部、部原</b></td> </tr> <tr> <td>共通乗降場所</td> <td><b>勝浦市内の公共施設、医療機関、商業施設等、御宿町内の乗降場所</b></td> </tr> <tr> <td>事業許可区分</td> <td>一般乗合（区域運行）</td> </tr> <tr> <td>運行態様</td> <td>予約制・乗合</td> </tr> <tr> <td>実施主体</td> <td>勝浦市（交通事業者へ委託）</td> </tr> <tr> <td>補助事業の活用</td> <td>地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）</td> </tr> </tbody> </table> <p><b>【事業2】 タクシー事業の維持・充実</b></p> <p><b>①事業概要</b> タクシーは自宅から目的地までドア・ツー・ドアで移動できるため、個別的できめ細かな対応が可能であり、鉄道駅やバス停留所まで歩くことが困難な高齢者などにとって重要な交通機関である。 一方で、「運賃」や「料金・サービスなどの運行情報案内」に対する改善の声があり、デマンドタクシーや既存公共交通機関との役割分担を踏まえた上で、高齢者の外出支援のための「高齢者タクシー利用料助成事業」の継続及び必要に応じた見直しを行うとともに、タクシー事業の維持・充実に向け、タクシーサービスの周知や情報提供を強化する。</p> <p><b>②実施主体</b>：タクシー事業者、勝浦市</p>	事業	実施項目	実施時期（年度）				令和5	令和6	令和7	令和8	デマンドタクシーの運行サービス見直し	検討、協議・調整	→				実施		→	→	→	フィーダー補助の活用	→	→	→	→	路線名	デマンドタクシー	自由乗降区域	上野地区全域、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部・串浜の一部、 <b>新官の一部、部原</b>	共通乗降場所	<b>勝浦市内の公共施設、医療機関、商業施設等、御宿町内の乗降場所</b>	事業許可区分	一般乗合（区域運行）	運行態様	予約制・乗合	実施主体	勝浦市（交通事業者へ委託）	補助事業の活用	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）
事業	実施項目			実施時期（年度）																																																																												
		令和5	令和6	令和7	令和8																																																																											
デマンドタクシーの運行サービス見直し	検討、協議・調整	→																																																																														
	実施		→	→	→																																																																											
	フィーダー補助の活用	→	→	→	→																																																																											
路線名	デマンドタクシー																																																																															
自由乗降区域	上野地区全域、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部・串浜の一部、																																																																															
事業許可区分	一般乗合（区域運行）																																																																															
運行態様	予約制・乗合																																																																															
実施主体	勝浦市（交通事業者へ委託）																																																																															
補助事業の活用	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）																																																																															
事業	実施項目	実施時期（年度）																																																																														
		令和5	令和6	令和7	令和8																																																																											
デマンドタクシーの運行サービス見直し	検討、協議・調整	→																																																																														
	実施		→	→	→																																																																											
	フィーダー補助の活用	→	→	→	→																																																																											
路線名	デマンドタクシー																																																																															
自由乗降区域	上野地区全域、大沢、浜行川、興津の一部、小松野、大楠、松部・串浜の一部、 <b>新官の一部、部原</b>																																																																															
共通乗降場所	<b>勝浦市内の公共施設、医療機関、商業施設等、御宿町内の乗降場所</b>																																																																															
事業許可区分	一般乗合（区域運行）																																																																															
運行態様	予約制・乗合																																																																															
実施主体	勝浦市（交通事業者へ委託）																																																																															
補助事業の活用	地域公共交通確保維持事業（フィーダー補助）																																																																															

ページ	修正前	修正後																																												
80	<p data-bbox="308 170 644 205"><b>【事業5】路線バスの維持</b></p> <p data-bbox="308 233 439 262"><b>①事業概要</b></p> <p data-bbox="308 279 1472 443">路線バス4路線は、勝浦駅と市内や御宿町、大多喜町を結ぶ移動を担う重要な幹線公共交通として、鉄道や高速バスなど他の交通事業者との連携により乗り継ぎの円滑化を図りながら、「バス路線運行維持補助金」などを活用し維持するとともに、利用促進にあたっては、通学者を対象とした路線バス利用に対する支援施策の実施を検討する。</p> <p data-bbox="308 457 1472 533">また、利用状況や市民等の移動ニーズを的確に把握した上で、新規路線の運行を含めた効率的で利便性の高い路線の再編について継続的に検討・協議を行う。</p> <p data-bbox="308 632 831 661"><b>②実施主体</b>：バス事業者、勝浦市、近隣市町</p> <p data-bbox="308 680 439 709"><b>③実施時期</b></p> <table border="1" data-bbox="308 716 1448 993"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業</th> <th rowspan="2">実施項目</th> <th colspan="4">実施時期（年度）</th> </tr> <tr> <th>令和5</th> <th>令和6</th> <th>令和7</th> <th>令和8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線バスの維持・再編</td> <td>検討・協議・調整・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>通学者を対象とした路線バス利用支援</td> <td>検討・協議・調整・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	事業	実施項目	実施時期（年度）				令和5	令和6	令和7	令和8	路線バスの維持・再編	検討・協議・調整・実施				→	通学者を対象とした路線バス利用支援	検討・協議・調整・実施				→	<p data-bbox="1552 170 1887 205"><b>【事業5】路線バスの維持</b></p> <p data-bbox="1552 233 1682 262"><b>①事業概要</b></p> <p data-bbox="1552 279 2715 443">路線バスは、勝浦駅と市内<b>各地域や</b>大多喜町<b>と</b>を結ぶ移動を担う重要な幹線公共交通として、鉄道や高速バスなど他の交通事業者との連携により乗り継ぎの円滑化を図りながら、「バス路線運行維持補助金」などを活用し維持するとともに、利用促進にあたっては、通学者を対象とした路線バス利用に対する支援施策の実施を検討する。</p> <p data-bbox="1552 457 2715 577">また、利用状況や市民等の移動ニーズを的確に把握した上で、<b>路線の延伸及び廃止のほか、代替交通としてのデマンドタクシーの運行拡充など、を含めた</b>効率的で利便性の高い路線の再編について継続的に検討・協議を行う。</p> <p data-bbox="1552 632 2077 661"><b>②実施主体</b>：バス事業者、勝浦市、近隣市町</p> <p data-bbox="1552 680 1682 709"><b>③実施時期</b></p> <table border="1" data-bbox="1552 716 2691 993"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業</th> <th rowspan="2">実施項目</th> <th colspan="4">実施時期（年度）</th> </tr> <tr> <th>令和5</th> <th>令和6</th> <th>令和7</th> <th>令和8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線バスの維持・再編</td> <td>検討・協議・調整・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> <tr> <td>通学者を対象とした路線バス利用支援</td> <td>検討・協議・調整・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	事業	実施項目	実施時期（年度）				令和5	令和6	令和7	令和8	路線バスの維持・再編	検討・協議・調整・実施				→	通学者を対象とした路線バス利用支援	検討・協議・調整・実施				→
	事業			実施項目	実施時期（年度）																																									
令和5		令和6	令和7		令和8																																									
路線バスの維持・再編	検討・協議・調整・実施				→																																									
通学者を対象とした路線バス利用支援	検討・協議・調整・実施				→																																									
事業	実施項目	実施時期（年度）																																												
		令和5	令和6	令和7	令和8																																									
路線バスの維持・再編	検討・協議・調整・実施				→																																									
通学者を対象とした路線バス利用支援	検討・協議・調整・実施				→																																									
	<p data-bbox="308 1077 988 1113"><b>【事業6】亀田総合病院（鴨川市）へのアクセス検討</b></p> <p data-bbox="308 1136 439 1165"><b>①事業概要</b></p> <p data-bbox="308 1182 1472 1260">亀田総合病院（鴨川市）は市民アンケート調査で行きたい場所として2番目に多いが、勝浦市内から鉄道や路線バスで移動する場合、2回以上乗換えが必要となっている。</p> <p data-bbox="308 1274 1472 1350">病院直通のシャトルバスの運行など、亀田総合病院へのアクセスについてバス事業者や近隣市と協議・調整を図りながら検討を進める。</p> <p data-bbox="308 1365 804 1394"><b>②実施主体</b>：バス事業者、勝浦市、近隣市</p> <p data-bbox="308 1413 439 1442"><b>③実施時期</b></p> <table border="1" data-bbox="308 1449 1448 1625"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業</th> <th rowspan="2">実施項目</th> <th colspan="4">実施時期（年度）</th> </tr> <tr> <th>令和5</th> <th>令和6</th> <th>令和7</th> <th>令和8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>亀田総合病院（鴨川市）への直通バスの運行</td> <td>検討・協議・調整・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	事業	実施項目	実施時期（年度）				令和5	令和6	令和7	令和8	亀田総合病院（鴨川市）への直通バスの運行	検討・協議・調整・実施				→	<p data-bbox="1552 1077 2231 1113"><b>【事業6】亀田総合病院（鴨川市）へのアクセス検討</b></p> <p data-bbox="1552 1136 1682 1165"><b>①事業概要</b></p> <p data-bbox="1552 1182 2715 1260">亀田総合病院（鴨川市）は市民アンケート調査で行きたい場所として2番目に多いが、勝浦市内から鉄道や路線バスで移動する場合、2回以上乗換えが必要となっている。</p> <p data-bbox="1552 1274 2715 1350">病院直通のシャトルバスの運行など、亀田総合病院へのアクセスについてバス事業者や近隣市と協議・調整を図りながら検討を進める。</p> <p data-bbox="1552 1365 2047 1394"><b>②実施主体</b>：バス事業者、勝浦市、近隣市</p> <p data-bbox="1552 1413 1682 1442"><b>③実施時期</b></p> <table border="1" data-bbox="1552 1449 2691 1625"> <thead> <tr> <th rowspan="2">事業</th> <th rowspan="2">実施項目</th> <th colspan="4">実施時期（年度）</th> </tr> <tr> <th>令和5</th> <th>令和6</th> <th>令和7</th> <th>令和8</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>亀田総合病院（鴨川市）への直通バスの運行</td> <td>検討・協議・調整・実施</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>→</td> </tr> </tbody> </table>	事業	実施項目	実施時期（年度）				令和5	令和6	令和7	令和8	亀田総合病院（鴨川市）への直通バスの運行	検討・協議・調整・実施				→												
事業	実施項目			実施時期（年度）																																										
		令和5	令和6	令和7	令和8																																									
亀田総合病院（鴨川市）への直通バスの運行	検討・協議・調整・実施				→																																									
事業	実施項目	実施時期（年度）																																												
		令和5	令和6	令和7	令和8																																									
亀田総合病院（鴨川市）への直通バスの運行	検討・協議・調整・実施				→																																									