

令和6年度第1回勝浦市地域公共交通運賃協議会 会議録

日時 令和6年8月5日（月） 午後1時から

開催場所 勝浦市役所 4階 401会議室

出席者

【委員】別紙の通り

【事務局】勝浦市企画課課長（青山） 政策推進係（忍足・鈴木）

会議次第

1. 開会
2. 報告
(1) 勝浦市地域公共交通運賃協議会の設立趣旨等について
3. 議題
(1) 副会長の選出について
(2) 勝浦市デマンドタクシー運賃協議（運賃改定）について
4. その他
5. 閉会

概要

（事務局・青山）

定刻となりましたので、ただ今より、令和6年度第1回勝浦市地域公共交通運賃協議会を開催いたします。私は、勝浦市企画課の青山と申します。本日はどうぞ宜しくお願いいたします。着座にて失礼いたします。

始めに、資料の確認をさせていただきます。会議次第書が表紙となっている会議資料ホチキス止めのもの1部、以上、1点となります。お手元にございますでしょうか。

次に、第1回目の会議でございますので、委員の皆様をご紹介させていただきます。

はじめに、勝浦市の加藤副市長でございます。

（会長・加藤委員）

こんにちは。よろしくお願いいたします。

（事務局・青山）

次に、エミタスタクシー南総(株)・取締役支配人の古川様でございます。

（古川委員）

古川です。よろしくお願いいたします。

（事務局・青山）

国土交通省・関東運輸局・千葉運輸支局・首席運輸企画専門官の高橋様でございます。

(高橋委員)

高橋でございます。どうぞよろしくお願いいたします。

(事務局・青山)

勝浦市区長会連絡協議会・上野地区会長の吉野様でございます。

(吉野委員)

吉野と申します。よろしくお願いいたします。

(事務局・青山)

また、本日、会長の了解を得ましてオブザーバーとして出席頂いている方をご紹介します。
エミタスタクシー南総(株)の秋葉様でございます。

(オブザーバー・秋葉氏)

秋葉です。よろしくお願いします。

(事務局・青山)

三ツ矢エミタスタクシーホールディングス(株)の池邊様でございます。

(オブザーバー・池邊氏)

池邊です。お願いします。

(事務局・青山)

本年度、勝浦市地域公共交通計画推進業務にご協力いただき、ランドブレイン株式会社より、井口様でございます。

(ランドブレイン(株)・井口)

井口と申します。よろしくお願いいたします。

(事務局・青山)

土屋様でございます。

(ランドブレイン(株)・土屋)

土屋と申します。よろしくお願いします。

(事務局・青山)

最後に事務局の勝浦市企画課、忍足でございます。

(事務局・忍足)

企画課忍足です。よろしくお願いします。

(事務局・青山)

鈴木でございます。

(事務局・鈴木)

鈴木です。よろしくお願いします。

(事務局・青山)

私、青山でございます。よろしくお願いいたします。

次に、本日の出席者数について報告いたします。委員総数4名のうち、出席者数は4名でございます。委員総数の過半数に達していることを報告いたします。

次に、本会議につきましては、原則公開としておりますが、傍聴の申出はありませんので報告いたします。

私の方からは以上でございます。

これより議事に入りますが、議事の進行につきましては、会長の加藤副市長にお願いしたいと思っております。

会長よろしくお願いします。

(会長・加藤委員)

改めまして、皆様、お暑い中ご足労いただきまして誠にありがとうございます。本日、第1回勝浦市地域公共交通運賃協議会ということで、進めさせていただきたいと思っております。

本日の会議につきましては、次第書にありますとおり、報告事項として、『勝浦市地域公共交通運賃協議会の設立趣旨等について』、また議題として、『副会長の選出について』・『勝浦市デマンドタクシー運賃協議（運賃改定）について』をご審議いただきたいと存じますので、何卒よろしくお願いいたします。それでは、報告事項に入ります。『勝浦市地域公共交通運賃協議会の設立趣旨等について』事務局より説明を求めます。

(事務局・忍足)

それでは、最初に勝浦市地域公共交通運賃協議会の設立趣旨等について報告をさせていただきます。資料の3ページをご覧ください。

1の設置理由でございますが、令和5年10月1日の改正道路運送法の施行に伴い、一般乗合旅客自動車運送事業の運賃等を協議するには、①道路運送法第9条第5項に基づき、あらかじめ、公聴会の開催その他の住民、利用者その他利害関係者の意見を反映させるために必要な措置を講じ、②運賃等を定める一般乗合旅客自動車運送事業者のみが参加する協議会において協議、独占禁止法上のカルテルにあたるとの疑義が生じないよう構成員を限定して、地域公共交通活性化協議会とは別に開催し、③協議が調えば運賃を届け出ることとなったことから、運賃を協議する協議会を設置したものであります。勝浦市地域公共交通運賃協議会については令和6年4月1日付けで設置をいたしました。また、運賃協議会の会長につきましては、規約第6条の規定に基づき、勝浦市地域公共交通活性化協議会の会長を務める者をもって充てるとなっておりますので、加藤副市長が運賃協議会の会長となっております。補足です

けども、規約は資料の 5 ページと 6 ページに掲載しております。

なお、運賃協議会については、令和 6 年 3 月 27 日に開催しました第 4 回活性化協議会において、概要及び規約（案）について説明済みであることを申し添えます。

続いて 2 の勝浦市地域公共交通運賃協議会でございますが、協議内容としましては、規約第 3 条に記載があり、一般乗合旅客運送の運賃等に関する協議を行うものであります。また、協議会の構成員についても、規約第 4 条に記載があり、区分が 4 つに分かれておりまして①市町村又は都道府県②当該一般乗合旅客自動車運送事業者③地方運輸局長④市町村の長又は知事が住民の意見を代表する者として指名する者の区分となっており、資料の表に掲載してありますとおり、勝浦市副市長、加藤副市長、エミタスタクシー南総(株)、古川様、小湊鉄道(株)、深山様、関東運輸局千葉運輸支局、高橋様、上野地区会長、吉野様となっております。

なお、資料 4 ページにつきましては、国土交通省関東運輸局の資料抜粋であります協議運賃制度に関する資料を参考に添付してありますので、後程ご覧いただければと思います。

以上で、勝浦市地域公共交通運賃協議会の設立趣旨等について説明を終わります。

（会長・加藤委員）

ありがとうございました。ただ今、事務局より説明がありました件について、ご質問・ご意見等がありますでしょうか。

よろしいでしょうか。

続きまして議題に入ります。議題 1『副会長の選出について』でございます。事務局より説明を求めます。

（事務局・忍足）

それでは、勝浦市地域公共交通運賃協議会の副会長の選出について説明いたします。はじめに、資料の 5 ページをご覧ください。勝浦市地域公共交通運賃協議会規約第 7 条第 1 項において、副会長は委員の互選により定めることとなっております。また、運賃協議会規約第 6 条の規定により、勝浦市地域公共交通活性化協議会の会長を務める者をもって充てることとなっておりますので、運賃協議会の会長は、加藤副市長が務めることとなっております。

次に、資料 7 ページをご覧ください。今までの説明を踏まえ、本協議会の構成員を表にまとめております。会長については、加藤副市長が務めることとなっておりますので、それ以外の委員より副会長を選出することとなります。

以上で、副会長の選出についての説明を終わります。

（会長・加藤委員）

ただ今、事務局より説明がありました、『副会長の選出について』でございますが、規約により、副会長は『委員の互選により定める』とありますが、いかがいたしましょうか。

意見がないようでありますので、会長一任でよろしいでしょうか。それでは、副会長に勝浦市区長会連絡協議会の吉野委員にお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。よろしくお願いします。

(吉野委員)

よろしくお願いします。

(会長・加藤委員)

次に議題2『勝浦市デマンドタクシー運賃協議（運賃改定）について』を議題とします。事務局より説明を求めます。

(事務局・忍足)

勝浦市デマンドタクシー運賃協議について説明いたします。資料の7ページをご覧ください。

まずはじめに、運賃改定案でございますが、こちらは令和6年10月1日から改定する予定となっており、改定箇所は2箇所であります。改定箇所は、表の黒い太枠で示しております。改定案について具体的の申しますと、①大人運賃が現行の400円から500円へ、②小学生（保護者同伴）の運賃が現行の100円から無料へ改定する案でございます。

改定理由としましては、①大人運賃については、近年の人件費や燃料費の高騰による運行経費の上昇、及び市内の路線バスやタクシーなどの公共交通の利用料金を勘案した料金設定案となっております。②小学生運賃については、小学生の頃から公共交通に親しむことで、将来的な公共交通の利用促進を図るとともに、子育て支援策の一環として無料とする案となっております。

また、道路運送法の改正により、あらかじめパブリックコメント手続きなどの住民等の意見を聞くプロセスを経たうえで、運賃協議会を開催することとなっておりますので、資料7ページの下段に記載しておりますとおり、6月14日から7月16日までを期間とし、意見聴取した結果1件の意見提出がありましたので報告させていただきます。

具体的な意見については、資料の8ページをご覧ください。意見としましては、3つ項目があり、①料金設定に関すること、②変更による試算、③サービス拡充に関することでありました。概要としましては、①料金設定に関することで、400円から500円への25%の値上げが大きな影響を及ぼす。また収入のない学生の200円は理解できるものの、収入のある運転経歴証明書所持者が200円という設定に疑問が残る。運転経歴証明書所持者や75歳以上の方は、100円から200円の割引でよいと思われるという意見がございました。

それに対する市の考え方としまして、料金を現行の400円から500円とする改定案としており、利用者への影響はあるものと考えております。この改定案の理由としては、まず近年の人件費や燃料費の高騰による運行経費の上昇が大きいところです。加えて、市内で移動する際の公共交通の料金目安として、路線バス運賃が500円以内であり、またタクシー運賃が500円以上であることを考慮し、今回の改定案とさせていただいております。なお、運転経歴証明書所持者の料金については、高齢者等が運転免許証の自主返納をした場合に、自家用車がないと生活が不便という状況を少しでも和らげることができればという考えから、今回は現行と同額とすることが市の考え方であります。

②変更による試算についての意見としまして、大人運賃の変更が利用者数や収支に与える影響を試算し、記載すべきでないか。また、この変更により勝浦市公共交通計画の目標値に影響を与える場合、計画改定も必要だと思われる。

それに対する市の考え方としまして、サービス内容を現行と同様とした場合、運賃の改定による利用者数の減少はあるものの、一方でここ数年のデマンドタクシーの利用者数が増加傾向にあることを考慮

すると、利用者数に大きな変化はないものと推測しており、現時点においては計画変更は予定していないことが市の考え方であります。

③サービス拡充に関することについて、資料9ページをご覧ください。デマンドタクシーのサービス拡充が、料金の引き上げ理由につながるのであれば、改定理由に明記することが望ましいと記載しております。

それに対する市の考え方としまして、デマンドタクシーの運行サービスについては、10月からは現在の2台運行を1台増加して3台体制とすることで、自由乗降区域の拡大や、勝浦地区における共通乗降場所間の乗降を可能とするなど運行ルールを変更する予定です。なお、料金設定の改定案は、サービス拡充によるものではなく、物価高騰による運行経費の上昇と市内公共交通の利用料金を勘案したことによるものであることが市の考え方であります。

以上が、パブリックコメントの結果でございます。

参考資料としまして、資料の10ページ及び11ページについては、パブリックコメント実施に関する資料を添付させていただいております。

続いて、資料の12ページをご覧ください。こちらは、道路運送法第9条第4項及び同法施行規則第9条第2項に掲げる協議が調っていることの証明書（案）となっております。本件については、申請に先立ち、本協議会において運賃にかかる協議事項として承認を求めるものであります。なお、運賃協議会の合意をいただいた後に、運行事業者に対し、協議が調っていることの証明書を交付し、運行事業者より運輸局へ届出し、運賃を定めることとなります。資料13ページについては、証明書の添付図面であります。また、証明書の記載につきましては、関東運輸局に事前確認しておりますことを申し添えます。

運賃改定（案）及び改定理由、パブリックコメントの結果を踏まえ、ご協議いただきたいと思います。

以上で、勝浦市デマンドタクシー運賃協議（運賃改定）についての説明を終わります。

（会長・加藤委員）

ありがとうございました。ただ今、事務局より説明がありました、ご質問・ご意見等がありますでしょうか。

（高橋委員）

2点ほど確認させてください。1点目に7ページ目について、意見提出で3つほどご意見がございます。こちらについては、1人の方が3つのご質問があったという理解でよいでしょうか。

（事務局）

1人の方から3つです。

（高橋委員）

ありがとうございます。

もう1点でございますが、9ページのサービスに関するところで、おそらく理由の話になりますが、上段でデマンドタクシーの台数増加、運行エリアの拡大化、運行サービスの見直しを行うと記載されています。前段最初の理由の話にありました通り、人件費、燃料費の高騰の交渉など、大きな理由で説明は果てしているのです、何も変更しないでそのままの料金で行くという理解でよろしいでしょうか。

(事務局)

今のお問い合わせについては、8 ページ目の 2 番目の件でよろしいでしょうか。

(高橋委員)

すみません。9 ページです。9 ページの 3 番にサービス拡充に関するということで、見直しが記載されています。おそらく 11 ページの 5 行目に「デマンドタクシーの台数増加」の部分の話がここに出ていたので、9 ページの意見を反映させているのかと思います。説明の中にもありました通り、近年人件費増など活性化協議会でも説明がありましたが、市の考えでも運行経費の高騰と説明は果たせていると思います。特に何も変更せずにこのままいくという理解でよろしいでしょうか。

(事務局)

11 ページの運行の拡大やサービスの見直しに合わせてという風に記載しております。分かりづらいかもしれませんが、10 月から契約が変わりますので、サービスを改定し、料金もそれに合わせてということに記載しております。サービス内容を変えるのに合わせて、運賃を変えるわけではありません。こちらとして紛らわせてしまいましたが、現行のデマンドタクシーと仮に全く同じサービスだったとしても、料金は、今回事業者さんとの打合せで、物価高騰の関係も踏まえて料金の変更を行ったのではないかと考えております。その条件の変更に合わせて計画の改定という話もありますが、人数はあまり影響がなく変わるという認識はありません。このようなことから計画の変更を予定していないという内容になります。こちらでよろしいでしょうか。

(高橋委員)

はい、ありがとうございます。もし何か他の方から変更していないと意見があった場合には、丁寧に説明をいただければと思います。

(会長・加藤委員)

ありがとうございます。他にご質問・ご意見はございませんか。よろしいですか。ほかにないようですので、それではお諮りいたします。『デマンドタクシー運賃協議（運賃改定）について』ご異議ありませんか。

(異議がないことを確認)

異議なしと認め、『デマンドタクシー運賃協議（運賃改定）について』は承認されました。

これにて「議題」については終了となります。

次に、その他として何かありますでしょうか。

何も無いようでしたら、本日の会議はこれをもって閉会といたします。円滑なご審議ありがとうございました。

なお、小湊鉄道に対する運賃協議会につきましては、13 時 30 分より開始いたしますので、関係委員

におかれましては引き続きよろしくお願い致します。