

新旧対照表

ページ	現行	変更案
75	5 計画の目標及び実施事業 (1) 計画の目標 3つの「地域公共交通の基本方針」を実現するため、達成すべき計画の目標を下記のとおり定める。 【地域公共交通の基本方針】 基本方針1 ：広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す 基本方針2 ：観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す 基本方針3 ：多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す 【計画の目標】 目標①：市内の移動支援の充実 路線バス、デマンドタクシー及びタクシーなど公共交通や、これら公共交通を補完する高齢者タクシー利用料助成事業等により、市内の移動支援を充実させ、交通弱者等の移動手段の確保を目指す。 目標②：移動ニーズに即した広域アクセスの強化 東京圏や近隣自治体へのアクセス強化や、市民ニーズが高い施設への移動支援の充実を図るよう、JR 外房線や高速バス（安房小湊・御宿～東京線）、路線バスの利便性向上により、勝浦市と市外を結ぶ広域交通網の強化を目指す。 目標③：利便性の高い公共交通環境の整備 各公共交通機関同士の連携に資するため、交通結節点での乗り継ぎ円滑化のための機能向上を目指す。 また、誰もが安心・安全に移動できる環境の創出を目指す。 目標④ ：観光施策と連携した移動支援及び利用促進 勝浦駅周辺等の観光地を連絡する新たな移動支援を行うとともに、観光施設やイベントとの連携による、公共交通の情報提供を充実させ、利用しやすい公共交通を目指す。 目標⑤：地域全体で支える公共交通の構築 地域資源の総動員により、多様な主体との連携を図りながら、公共交通の維持・確保に関する市民意識の醸成や、公共交通サービスの担い手確保など地域で支える持続可能な公共交通網の構築を目指す。	5 計画の目標及び実施事業 (1) 計画の目標 3つの「地域公共交通の基本方針」を実現するため、達成すべき計画の目標を下記のとおり定める。 【地域公共交通の基本方針】 基本方針1 ：広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す 基本方針2 ：観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す 基本方針3 ：多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す 【計画の目標】 目標①：市内の移動支援の充実 路線バス、デマンドタクシー及びタクシーなど公共交通や、これら公共交通を補完する高齢者タクシー利用料助成事業等により、市内の移動支援を充実させ、交通弱者等の移動手段の確保を目指す。 目標②：移動ニーズに即した広域アクセスの強化 東京圏や近隣自治体へのアクセス強化や、市民ニーズが高い施設への移動支援の充実を図るよう、JR 外房線や高速バス（安房小湊・御宿～東京線）、路線バスの利便性向上により、勝浦市と市外を結ぶ広域交通網の強化を目指す。 目標③：利便性の高い公共交通環境の整備 各公共交通機関同士の連携に資するため、交通結節点での乗り継ぎ円滑化のための機能向上を目指す。 また、誰もが安心・安全に移動できる環境の創出を目指す。 目標④ ：観光施策と連携した移動支援及び利用促進 勝浦駅周辺等の観光地を連絡する新たな移動支援を行うとともに、観光施設やイベントとの連携による、公共交通の情報提供を充実させ、利用しやすい公共交通を目指す。 目標⑤：地域全体で支える公共交通の構築 地域資源の総動員により、多様な主体との連携を図りながら、公共交通の維持・確保に関する市民意識の醸成や、公共交通サービスの担い手確保などに加え、新たな移動手段の導入について検討を図り、地域で支える持続可能な公共交通網の構築を目指す。

76

ページ

76

現行

変更案

(2) 実施事業

5つの「計画の目標」の実現に向けて、下記のとおり事業を実施する。

基本方針	目標	事業	実施主体						実施時期(年度)					
			勝浦市	千葉県	交通事業者	地域	関係団体・企業	近隣市町	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年		
1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す	①市内の移動支援の充実	【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し	○		○	○			検討、協議・調整	実施				
			フィーター補助の活用											
		【2】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○			○			検討・協議・実施				
			高齢者タクシー利用料助成事業の見直し	○			○			検討・協議・実施				
		②移動ニーズに即した広域アクセスの強化	【3】JR外房線の利用促進	JR外房線の利用促進	○	○	○			イベント開催・周知PR				
				通勤・通学者を対象として鉄道利用支援	○		○			検討・協議・実施				
	【4】高速バスの利便性向上				○			○		検討・協議	調整、実施			
			【5】路線バスの維持	路線バスの維持・再編	○			○		○	検討・協議	調整、実施		
	通学者を対象とした路線バス利用支援	○				○			検討・協議	調整、実施				
	③利便性の高い公共交通環境の整備	【6】亀田総合病院(鴨川市)へのアクセス検討	○			○			○	検討・協議	調整、実施			
		【7】交通結節点の機能強化	○		○	○	○			検討・協議	調整、実施			
		【8】利用しやすい車両の導入促進	○			○	○			更新検討	順次導入			
	2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す	④観光施策と連携した移動支援及び利用促進	【9】観光施設等との連携サービスの導入	割引サービス・企画切符などの導入	○		○	○	○	○	企画検討	実施		
				おでかけモデルプランの作成	○		○	○	○		○	プラン	周知PR	
観光周遊バス等の運行の検討				○			○			○	検討・協議	調整、実施		
【10】ICTを活用した効率性及び利便性の向上			○		○	○	○		○	検討・協議	調整、実施			
【11】分かりやすい運行情報の提供			○		○	○	○		○	検討	作成			
3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す			⑤地域全体で支える公共交通の構築	【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開	路線バスの乗り方教室の開催	○			○			検討・準備	実施	
	モビリティマネジメント活動の展開	○				○	○	○	○		検討・実施			
	【事業13】運転手の確保策の実施			○			○	○			検討・協議	調整、実施		
	【14】新たな移動手段の検討			○			○	○	○	○		検討	検討・協議	検討・協議・実証実験

(2) 実施事業

5つの「計画の目標」の実現に向けて、下記のとおり事業を実施する。

基本方針	目標	事業	実施主体						実施時期(年度)					
			勝浦市	千葉県	交通事業者	地域	関係団体・企業	近隣市町	令和5年	令和6年	令和7年	令和8年		
1 広域アクセスや公共交通機関同士の相互連携による利便性の高い公共交通網の構築を目指す	①市内の移動支援の充実	【1】デマンドタクシーの運行サービス見直し	○		○	○			検討、協議・調整	実施				
			フィーター補助の活用											
		【2】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○			○			検討・協議・実施				
			高齢者タクシー利用料助成事業の見直し	○			○			検討・協議・実施				
		②移動ニーズに即した広域アクセスの強化	【3】JR外房線の利用促進	JR外房線の利用促進	○	○	○			イベント開催・周知PR				
				通勤・通学者を対象として鉄道利用支援	○		○			検討・協議・実施				
	【4】高速バスの利便性向上				○			○		検討・協議	調整、実施			
			【5】路線バスの維持	路線バスの維持・再編	○			○		○	検討・協議	調整、実施		
	通学者を対象とした路線バス利用支援	○				○			検討・協議	調整、実施				
	③利便性の高い公共交通環境の整備	【6】亀田総合病院(鴨川市)へのアクセス検討	○			○			○	検討・協議	調整、実施			
		【7】交通結節点の機能強化	○		○	○	○			検討・協議	調整、実施			
		【8】利用しやすい車両の導入促進	○			○	○			更新検討	順次導入			
	2 観光需要を考慮した誰もが利用しやすい環境整備による公共交通の利用促進を目指す	④観光施策と連携した移動支援及び利用促進	【9】観光施設等との連携サービスの導入	割引サービス・企画切符などの導入	○		○	○	○	○	企画検討	実施		
				おでかけモデルプランの作成	○		○	○	○		○	プラン	周知PR	
観光周遊バス等の運行の検討				○			○			○	検討・協議	調整、実施		
【10】ICTを活用した効率性及び利便性の向上			○		○	○	○		○	検討・協議	調整、実施			
【11】分かりやすい運行情報の提供			○		○	○	○		○	検討	作成			
3 多様な主体との連携によるまちづくりと一体となった持続可能な公共交通を目指す			⑤地域全体で支える公共交通の構築	【12】意識啓発を促す利用促進活動の展開	路線バスの乗り方教室の開催	○			○			検討・準備	実施	
	モビリティマネジメント活動の展開	○				○	○	○	○		検討・実施			
	【13】運転手の確保策の実施			○			○	○			検討・協議	調整、実施		
	【14】新たな移動手段の検討			○			○	○	○	○		検討	検討・協議	検討・協議・実証実験

ページ

84

現行

【事業 13】運転手の確保策の実施

①事業概要

今後もバス・タクシーのサービスを維持・確保していく上で、運転手の確保は必要不可欠である。
バス・タクシー事業者では、ホームページなどで運転手の求人を継続的に求めているものの、運転手確保に苦慮している状況のため、市広報誌への求人情報の掲載や、各種イベントへの参加など、運転手の確保策を検討し、実施する。

②実施主体：バス・タクシー事業者、勝浦市

③実施時期

事業	実施項目	実施時期（年度）			
		令和5	令和6	令和7	令和8
運転手の確保策の実施	検討・協議・調整・実施				

変更案

【事業 13】運転手の確保策の実施

①事業概要

今後もバス・タクシーのサービスを維持・確保していく上で、運転手の確保は必要不可欠である。
バス・タクシー事業者では、ホームページなどで運転手の求人を継続的に求めているものの、運転手確保に苦慮している状況のため、市広報誌への求人情報の掲載や、各種イベントへの参加など、運転手の確保策を検討し、実施する。

②実施主体：バス・タクシー事業者、勝浦市

③実施時期

事業	実施項目	実施時期（年度）			
		令和5	令和6	令和7	令和8
運転手の確保策の実施	検討・協議・調整・実施				

【事業 14】新たな移動手段の検討

①事業概要

バス・タクシーのサービスは暮らしの基盤サービスとして最大限活用することが重要である。しかしながら、現状として通院や買い物などの移動手段に困っているという住民の利便性を向上させるため、既存公共交通サービスを補うために、自家用有償旅客運送等の新たな移動手段について、地域住民や交通事業者を始めとした多様な主体との連携・協働を図りながら検討する。

②実施主体：交通事業者、NPO 法人、地域、勝浦市

③実施時期

事業	実施項目	実施時期（年度）			
		令和5	令和6	令和7	令和8
自家用有償旅客運送等の検討	検討				
	検討・協議・実証実験				
	検討・協議・実証実験・本格運行				