○修繕実施計画（期間：２０２５年～２０３４年）

年次修繕計画(10年間)

凡例　●：点検　▲：計画策定(見直し)　○：設計　◎：修繕

トンネル諸元										点検			対策											
トンネル				建設年(竣工年)	トンネル			工法	本体構造	点検結果		次回点検年度	補修内容(主な措置内容)	対策時期										補修費用(千円)
No	名称	路線名	所在地		延長m	内空断面 幅員	内空断面 高さ		覆工構造	年度	判定区分			2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
1	花立山隧道	松野中倉市野川線	千葉県勝浦市中倉地先	1994	113.5	9.6		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
2	稲荷台隧道	勝浦荒川線	千葉県勝浦市松部地先	1961	89.8	6.0	5.4	矢板工法・素掘	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
3	沢山隧道	勝浦荒川線	千葉県勝浦市串浜地先	1960	58.1	6.2	5.4	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
4	勢谷隧道	勝浦荒川線	千葉県勝浦市串浜地先	1960	37.3	6.0	5.8	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
5	須野隧道	須野弐ノ谷赤坂線	千葉県勝浦市松部地先	1987	65.4	6.0		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
6	番蔵隧道	川向回向坊線	千葉県勝浦市串浜地先	1974	36.7	4.3	4.8	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
7	大山隧道	墨名苗代台線	千葉県勝浦市墨名地先	1971	52.6	5.5	4.5	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
8	風早隧道	部原川津勝浦線	千葉県勝浦市部原地先	1970	57.0	5.0		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
9	川津北隧道	三田北谷線	千葉県勝浦市川津地先	1941	43.2	3.3	4.6	素掘り	PCL	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
10	川津南隧道	三田南谷線	千葉県勝浦市川津地先	1963	89.5	4.5	4.2	矢板工法	PCL	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
11	万名浦第一隧道	部原川津勝浦線	千葉県勝浦市川津地先	1969	62.7	4.5		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
12	万名浦第二隧道	部原川津勝浦線	千葉県勝浦市川津地先	1974	160.0	4.5	4.5	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
13	恵比寿台隧道	新地ヶ台郭内線	千葉県勝浦市浜勝浦地先	1963	80.3	5.0	4.5	素掘り	吹付	R5	Ⅲ	R10	ひび割れ、うき・漏水等	●	▲		○	◎	●	▲				●	▲	31,909
14	虫浦隧道	新地ヶ台郭内線	千葉県勝浦市浜勝浦地先	1973	173.7	4.6		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
15	猿ヶ城隧道	新地ヶ台郭内線	千葉県勝浦市浜勝浦地先	1964	25.5	5.0	5.0	素掘り	吹付	R5	Ⅲ	R10	ひび割れ、うき・はく離・はく落等	●	▲	○	◎		●	▲				●	▲	13,425
16	久保沢隧道	吉尾鳥越線	千葉県勝浦市吉尾地先	1930	58.3	5.6	6.3	素掘り	吹付	R5	Ⅲ	R10	ひび割れ、うき・はく離・はく落、漏水等	●	▲			○	●◎	▲				●	▲	51,350
17	船附隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1969	100.4	5.0	4.9	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
18	尾名浦隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1974	54.2	5.0	4.6	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
19	砂子の浦隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1974	58.4	4.9	4.6	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
20	黒ヶ塙隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市松部地先	1974	101.4	5.0	4.8	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
21	吉尾隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市吉尾地先	1974	66.8	5.5		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
22	小吉隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市吉尾地先	1973	92.9	5.6		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
23	志村隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1973	57.2	5.5		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
24	勝場隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1974	69.6	5.5		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
25	鵜原第二隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1973	59.2	5.0		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
26	鵜原第一隧道	松部吉尾鵜原線	千葉県勝浦市鵜原地先	1992	78.1	7.0		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
27	次郎間隧道	次郎間苗代線	千葉県勝浦市興津地先	不明	66.9	5.0	4.7	素掘り	吹付	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
28	出水トンネル	墨名部原線	千葉県勝浦市新官地先	1956	45.3	5.5		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
29	出水歩道トンネル	墨名部原線	千葉県勝浦市新官地先	1956	85.4	3.5		矢板	コンクリート	R5	Ⅱ	R10		●	▲				●	▲				●	▲	
30	新官トンネル	墨名部原線	千葉県勝浦市沢倉地先	1956	50.0	6.9		矢板	コンクリート	R5	Ⅲ	R10	ひび割れ、うき・漏水等	●	▲		○	◎	●	▲				●	▲	61,500
31	第一部原トンネル	墨名部原線	千葉県勝浦市新官地先	1950	69.9	6.0		矢板	コンクリート	R5	Ⅲ	R10	ひび割れ、うき・はく落・漏水等	●	▲	○	◎		●	▲				●	▲	34,950
	計																									193,134